

ПРОТОКОЛ
заседания правления Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

22 декабря 2017 года 10⁰⁰

г. Ханты-Мансийск

№ 93

Присутствовали:

Председатель правления:

А.А. Березовский

Члены правления:

А.В. Власов
В.И. Кибкало
Н.В. Анатовская
Е.А. Неустроев
М.Ш. Омаров

Специалисты Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры:

С.В. Деревянкина
М.С. Антонова

Присутствующие:

Заместитель начальника управления – начальник отдела экономики на транспорте управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

А.А. Зюбин

Директор по экономике и финансам АО «Северречфлот»

О.Н. Касьян

Об утверждении повестки заседания правления Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

По данному вопросу слушали А.А.Березовского – председателя правления Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Решили:

Принять единогласно повестку заседания правления Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, включающую 2 вопроса (прилагается).

Проголосовали:

За (чел.) 5

Против (чел.) 0

Воздержались (чел.) 0

1. Слушали по первому вопросу: Об определении величины экономически обоснованной стоимости 1 километра пробега Нефтеюганского районного муниципального унитарного «Торгово-транспортного предприятия» по субсидируемым пригородным и межмуниципальным маршрутам на 2018 год.

Выступила: Антонова М.С. доложила об обращении в адрес РСТ Югры Нефтеюганского районного муниципального унитарного «Торгово-транспортного предприятия» (далее - НРМУ ТТП) для определения экономически обоснованной стоимости 1 км пробега по пригородным и межмуниципальным маршрутам на 2018 год.

Расчет экономически обоснованных расходов в разрезе маршрутов выполнен на основании натуральных показателей, согласованных с Департаментом дорожного

хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее – Департамент) на 2018 год.

По результатам проведенной экспертизы расходы увеличились по сравнению с 2017 годом на 6 666,69 тыс. руб. или на 8,20 % за счет расходов по статье техническое обслуживание и ремонт подвижного состава в связи с износом транспортных средств и увеличением пробега с начала эксплуатации.

При этом экономически обоснованная стоимость 1 км пробега НРМУ ТТП на 2018 год, определенная по результатам экспертизы, не превышает стоимость 1 км пробега, учтенную РСТ Югры при расчете предельных максимальных тарифов на 2018 год, установленных приказом от 11.12.2017 № 165-нп.

Экономически обоснованная стоимость 1 км пробега по пригородным и межмуниципальным маршрутам на 2018 год сложилась в следующих размерах:

Наименование маршрута	Марка автобуса/ тип сидений	Принято РСТ Югры стоимость 1 км пробега, в руб. без НДС в 2017 г.	Заявлено МП НРМУ ТТП стоимость 1 км пробега, на 2018 год, в руб. без НДС	Принято РСТ Югры стоимость 1 км пробега, в руб. без НДС на 2018 г.	Рост принято РСТ Югры на 2018/Принято РСТ Югры на 2017 год, %	Рост принято РСТ Югры на 2018 год/ Заявлено МП НРМУ ТТП на 2018 год, %
Нефтеюганск-Пыть-Ях	ПАЗ / М	67,49*	78,79*	58,64*	86,89	74,42
Нефтеюганск-Сингапай	МАЗ 103 / Ж	123,40*	183,61*	138,44*	112,19	75,40
Нефтеюганск-Чеускино	МАЗ 104/ Ж	108,49*	163,50*	122,80*	113,19	75,10
Пойковский-Лемпино-Нефтеюганск	Фиат / Ж	34,26	45,98	34,46	100,58	74,95
Пойковский-Пыть-Ях	КАВЗ / МО	53,64	69,56	54,90	102,34	78,92
Нефтеюганск-Юганская Обь	КАВЗ / МО	54,02	79,75	62,74	116,13	78,67
Нефтеюганск-Пойковский	КАВЗ / МО	58,95	72,30	56,45	95,76	78,07
Нефтеюганск-Салым (через п. Сентябрьский)	Кароса / МО	61,78	94,95	76,75	124,23	80,83

Примечание: * без НДС

Предлагаемая экономически обоснованная стоимость 1 км пробега НРМУ ТТП на 2018 год согласована Департаментом (письмо от 19.12.2017 № 05-Исх-6438).

Протокол согласования экономически обоснованной стоимости 1 км пробега на 2018 год предприятием согласован и подписан.

Решили:

1. Принять величину экономически обоснованной стоимости 1 километра пробега НРМУ ТТП по субсидируемому межмуниципальному маршруту на 2018 год в размерах, озвученном экспертом.

2. Направить в адрес Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты - Мансийского автономного округа – Югры выписку из протокола заседания правления РСТ Югры от 22 декабря 2018 года № 93 .

Проголосовали:

За (чел.) 5

Против (чел.) 0

Воздержались (чел.) 0

2. Слушали по второму вопросу: О корректировке величины экономически обоснованных расходов АО «Северречфлот» на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по субсидируемым маршрутам межмуниципального сообщения на 1 рейс на 2017 год.

Выступила: Деревянкина С.В. доложила об обращении в адрес РСТ Югры АО «Северречфлот» для корректировки величины экономически обоснованных расходов на 1 рейс на 2017 год.

В соответствии с п. 4.9.1 Порядка предоставления субсидии из бюджета автономного округа организациям водного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа, утвержденного постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п в случае внесения изменений Департаментом в Планы расстановки в текущем году, Перевозчик направляет в адрес РСТ Югры расчет экономически обоснованных расходов на текущий финансовый год в соответствии с Методикой по формированию тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом по межмуниципальным и местным (внутрирайонным) маршрутам на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов для корректировки экономически обоснованных расходов на рейс.

АО «Северречфлот» обратилось в адрес РСТ Югры для проведения корректировки экономически обоснованных расходов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по межмуниципальным субсидируемым маршрутам на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в расчете на 1 рейс на 2017 год в связи с внесением изменений Департаментом в План расстановки пассажирского флота по маршрутам в навигацию 2017 года (корректировка ходового времени за счет изменения количества рейсов).

АО «Северречфлот» представлены утвержденные Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры уточненные натуральные показатели пассажирского флота по маршрутам в навигацию 2017 года.

В связи с изменением навигационного периода в 2017 году по межмуниципальным маршрутам откорректировано количество рейсов и ходовое время пассажирского, стоечного флота и флота, обслуживающего причалы, период навигации стоечного флота, пристаней.

По результатам проведенной корректировки расходы на навигацию 2017 года определены в размерах:

Наименование	Ед. изм.	Стоимость 1 рейса в навигацию 2017 года, учтенная при расчете фиксированных тарифов, тыс. руб.	Стоимость 1 рейса в навигацию 2017 года, откорректированная в связи с изменением ходового времени, тыс. руб.	Отклонение в %	Отклонение в натур. изм.
Количество рейсов	ед	3769,0	4044,0	107,30	275,000

Объем перевозок	тыс пасс	128,4	148,7	115,88	20,380
Пассажирооборот	тыс пасс км	10557,7	10561,3	100,03	3,600
Эксплуатационный период	суток	2133,0	2114,0	99,11	-19,000
Ходовое время	час/навиг	14079,8	15071,4	107,04	991,659
Пройдено расстояния	км	510130,0	548949,0	107,61	38819,000
Перевезено пасс. на 1 км	пасс	233,9	216,7	92,65	-17,199
Расходы пассажирского флота:	тыс. руб.	143462,5	151523,4	105,62	8060,951
Расходы на оплату труда	тыс. руб.	44701,7	47048,9	105,25	2347,254
Страховые взносы	тыс. руб.	13812,8	14538,1	105,25	725,301
Топливо	тыс. руб.	58130,9	62738,8	107,93	4607,874
Масло	тыс. руб.	1426,6	1482,4	103,91	55,724
Электроэнергия	тыс. руб.	423,1	454,6	107,43	31,442
Материалы	тыс. руб.	991,5	991,5	100,00	0,000
Зимний отстой	тыс. руб.	653,3	653,3	100,00	0,000
Амортизация основных фондов	тыс. руб.	1605,0	1605,0	100,00	0,000
Ремонт судов	тыс. руб.	12217,8	12217,8	100,00	0,000
Аренда судов и механизмов	тыс. руб.	1068,7	1068,7	100,00	0,000
Прочие расходы	тыс. руб.	8431,1	8724,5	103,48	293,355
Итого прямых расходов пассажирского флота	тыс. руб.	143462,5	151523,4	105,62	8060,951
Резервный флот	тыс. руб.	2552,5	2552,5	100,00	0,000
Итого с резервным флотом	тыс. руб.	146014,9	154075,9	105,52	8060,951
Распределяемые расходы, в том числе:	тыс. руб.	28105,0	29632,9	105,44	1527,866
По содержанию служебно-вспомогательного флота	тыс. руб.	3197,7	3374,3	105,52	176,535
% по содержанию служебно-вспомогательного флота	%	2,19	2,19	100,00	0,000
По управлению и обслуживанию производства	тыс руб	18208,1	19213,3	105,52	1005,201
% по управлению и обслуживанию производства	%	12,47	12,47	100,00	0,000
Вспомогательное производство	тыс руб	6699,2	7045,4	105,17	346,131

% вспомогательного производства	%	5,22	5,22	100,00	0,000
Итого расходов пассажирского флота	тыс руб	174119,9	183708,8	105,51	9588,817
Расходы по флоту, обслуживающему причалы	тыс руб	7977,1	8458,1	106,03	481,080
Расходы по содержанию стоечного флота	тыс руб	11861,3	12512,8	105,49	651,452
Расходы по содержанию пристаней, вокзалов	тыс руб	64833,4	66161,5	102,05	1328,095
Всего расходов	тыс руб	258791,7	270841,1	104,66	12049,444
Рентабельность	%	0,33	0,32	96,97	-
Прибыль	тыс руб	859,4	859,4	100,00	0,000
Необходимая валовая выручка	тыс руб	259651,1	271700,6	104,64	12049,444

В целом расходы на осуществление программы пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам в навигацию 2017 года увеличились на 12049,444 тыс. руб. (4,64 %).

По результатам проведенной экспертизы экономически обоснованные расходы по субсидируемым маршрутам межмуниципального сообщения на 1 рейс в навигацию 2017 года составят:

№ п/п	Наименование маршрута	Расходы на рейс, учтенные при расчете фиксированных тарифов в навигацию 2017 года в рамках утвержденной программы (без НДС), тыс. руб.	Расходы на рейс исходя из откорректированной программы перевозок на 2017 год (без НДС), тыс. руб.	Отклонение относительно ранее принятой стоимости, в %	Отклонение относительно ранее принятой стоимости в руб.
1	Ханты-Мансийск – Нялино	60,311	57,740	95,74	-2,571
2	Ханты-Мансийск – Цингалы	74,807	71,550	95,65	-3,257
3	Ханты-Мансийск – Выкатной	60,549	57,073	94,26	-3,476
4	Ханты-Мансийск – Урманый	87,974	84,456	96,00	-3,518
5	Ханты-Мансийск – Троица	39,091	37,493	95,91	-1,598
6	Ханты-Мансийск – Кондинское	148,599	142,092	95,62	-6,507
7	Ханты-Мансийск – Сургут – Банное	157,118	154,471	98,32	-2,647

8	Приобье – Белоярский	106,736	111,591	104,55	4,855
9	Приобье – Берёзово	111,29	109,671	98,55	-1,619
10	Ханты-Мансийск – Кышик	39,579	38,088	96,23	-1,491
11	Ханты-Мансийск – Пырьях	49,824	49,640	99,63	-0,184
12	Сургут - Угут	176,801	190,701	107,86	13,9
13	Нижневартовск - Былино	17,312	17,346	100,20	0,034

Решили:

1. Принять величину экономически обоснованных расходов АО «Северречфлот» на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по субсидируемым маршрутам межмуниципального сообщения на 1 рейс на 2017 год, определенную по результатам проведенной корректировки, в размерах, озвученном экспертом.

2. Направить в адрес Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты - Мансийского автономного округа – Югры выписку из протокола заседания правления РСТ Югры от 22 декабря 2018 года № 93 .

Проголосовали:

За (чел.) 5

Против (чел.) 0

Воздержались (чел.) 0

Председатель правления:

А.А. Березовский

Члены правления:

А.В. Власов

В.И. Кибкало

Н.В. Анаговская

Е.А. Неустроев

М.Ш. Омаров

Секретарь правления

А.А. Овод