

**ПРОТОКОЛ**  
**заседания правления Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

г. Ханты-Мансийск

25 апреля 2018 года 10:00

№ 18

Присутствовали:

Председатель правления:

А.А. Березовский

Члены правления:

А.В. Власов  
В.И. Кибкало  
Н.В. Анатовская  
С.В. Деревянкина  
Е.А. Неустроев

Специалисты Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

О.В. Конева  
Е.А. Филиппова

Представители:

Ведущий специалист-эксперт

Управления ФАС по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре

М.Ш. Омаров

Начальник отдела экономического анализа и контрольно-ревизионной работы

Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

А.В. Лыткин

Заместитель начальника управления – начальник отдела экономики на транспорте управления экономики и развития

Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

А.А. Зюбин

Начальник управления экономического развития и инвестиций Администрации города Ханты-Мансийска

С.А. Наумов

Заместитель начальника управления транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска

С.А. Мамичев

Начальник управления сводной бюджетной росписи и мониторинга исполнения бюджета Департамента управления

финансами Администрации города Ханты-Мансийска  
Генеральный директор АО «Северречфлот»

Т.В. Павлюченко

Директор по экономике и финансам АО «Северречфлот»

С.Н. Шептун

Начальник юридического отдела АО «Северречфлот»

О.Н. Касьян

Начальник планово-экономического отдела ОАО

И.Ю. Титова

«Ханты-Мансийское автотранспортное предприятие»

Д.Ю. Зарипова

**Об утверждении повестки заседания правления Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.**

По данному вопросу слушали А.А. Березовского – председателя правления Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

**Решили:**

1. Принимая во внимание ходатайство ИП Терентьева С.Н. снять с повестки вопрос Об определении величины экономически обоснованной стоимости 1 километра пробега ИП Терентьева С.Н. по межмуниципальным маршрутам на 2018 год.

2. Принять повестку заседания правления Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – РСТ Югры), включающую 11 вопросов (прилагается).

**Проголосовали:**

За (чел.) 6                      Против (чел.) 0                      Воздержались (чел.) 0

**1. Слушали по первому вопросу:** Об установлении фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, осуществляемые акционерным обществом «Северречфлот», город Ханты-Мансийск.

**Выступила:** Конева О.В. доложила об обращении в адрес РСТ Югры АО «Северречфлот» для установления фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Действующие фиксированные тарифы на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры установлены приказом РСТ Югры от 25 апреля 2017 года № 50-нп. По расчетам предприятия необходимый рост тарифов составит в 2,99 раза.

Натуральные показатели, на базе которых выполнен расчет экономически обоснованных расходов, согласованы с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

В ходе проведения экспертизы исключены необоснованные и документально не подтвержденные затраты. Экономически обоснованные расходы, необходимая валовая выручка, планируемая выручка от пассажиров на навигацию 2018 года определены в размерах:

| № п/п | Наименование            | Ед. измерения | Принято РСТ Югры на 2017 год | Расчет АО "СРФ" на 2018 год | Расчет РСТ Югры на 2018 год | Отклонение расчеты РСТ Югры на 2018 год/ принято РСТ Югры в 2017 году, % | Отклонение расчеты РСТ Югры на 2018 год - заявлено СРФ на 2018 год, % |
|-------|-------------------------|---------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|---|
| 1     | Количество рейсов       | ед.           | 3 798,00                     | 3 519,00                    | 3 519,00                    | 92,65  | 100,00  |
| 2     | Объем перевозок         | тыс. пасс.    | 146,32                       | 132,81                      | 132,81                      | 90,77  | 100,00  |
| 3     | Пассажирооборот         | тыс. пасс. км | 10 461,72                    | 9 744,59                    | 9 744,59                    | 93,15  | 100,00  |
| 4     | Эксплуатационный период | суток         | 2 065,00                     | 1 974,00                    | 1 974,00                    | 95,59  | 100,00  |

|       |   |            |            |            |            |        |        |
|-------|---|------------|------------|------------|------------|--------|--------|
| 5     | Ходовое время                                   | час/навиг. | 14 547,46  | 13 496,97  | 13 496,97  | 92,78  | 100,00 |
| 6     | Пройдено расстояния                             | км         | 538 863,00 | 495 862,00 | 495 862,00 | 92,02  | 100,00 |
| 7     | Перевезено пасс. на 1 км                        | пасс.      | 206,86     | 223,93     | 223,93     | 108,25 | 100,00 |
| 8     | Скорость судна                                  | км/ч       | 446,75     | 443,95     | 443,95     | 99,37  | 100,00 |
| 9     | Норма списания ГСМ                              | кг/ч       | 1 381,05   | 1 358,26   | 1 341,41   | 97,13  | 98,76  |
| 10    | Цена ГСМ  | руб./т     | 36 303,70  | 44349,15   | 42060,13   | 115,86 | 94,84  |
| 11    | Удельный вес                                    | %          |            |            |            |        |        |
| 1.    | Расходы пассажирского флота:                    | тыс. руб.  | 148 423,01 | 169 795,66 | 147 767,10 | 99,56  | 87,03  |
| 1.1.  | Расходы на оплату труда                         | тыс. руб.  | 45 498,57  | 45 303,43  | 44 697,26  | 98,24  | 98,66  |
| 1.2.  | Страховые взносы                                | тыс. руб.  | 14 059,06  | 13 998,76  | 13 811,45  | 98,24  | 98,66  |
|       | % страховых взносов                             | %          | 30,90      | 30,90      | 30,90      | 100,00 | 100,00 |
| 1.3.  | Топливо   | тыс. руб.  | 62 312,67  | 68 800,36  | 64 565,26  | 103,61 | 93,84  |
| 1.4.  | Масло   | тыс. руб.  | 1 464,24   | 712,22     | 649,89     | 44,38  | 91,25  |
| 1.5.  | Электроэнергия                                  | тыс. руб.  | 397,90     | 951,43     | 166,34     | 41,80  | 17,48  |
| 1.6.  | Материалы                                       | тыс. руб.  | 957,05     | 2 542,16   | 851,12     | 88,93  | 33,48  |
| 1.7.  | Зимний отстой                                   | тыс. руб.  | 653,30     | 678,93     | 677,81     | 103,75 | 99,84  |
| 1.8.  | Амортизация основных фондов                     | тыс. руб.  | 1 596,46   | 2 001,57   | 1 991,15   | 124,72 | 99,48  |
| 1.9.  | Ремонт судов                                    | тыс. руб.  | 12 053,20  | 15 962,74  | 8 759,11   | 72,67  | 54,87  |
| 1.10. | Аренда судов и механизмов                       | тыс. руб.  | 1 066,05   | 3 777,35   | 3 777,35   | 354,33 | 100,00 |
| 1.11. | Прочие расходы                                  | тыс. руб.  | 8 364,51   | 15 066,70  | 7 820,34   | 93,49  | 51,90  |
|       | Итого прямых расходов пассажирского флота       | тыс. руб.  | 148 423,01 | 169 795,66 | 147 767,10 | 99,56  | 87,03  |
| 2.    | Резервный флот                                  | тыс. руб.  | 2 552,45   | 4 368,00   | 768,86     | 30,12  | 17,60  |
|       | Итого с резервным флотом                        | тыс. руб.  | 150 975,46 | 174 163,66 | 148 535,96 | 98,38  | 85,29  |
| 3.    | Распределяемые расходы, в том числе:            | тыс. руб.  | 29 016,52  | 44 794,89  | 28 607,67  | 98,59  | 63,86  |
| 3.1.  | По содержанию служебно-вспомогательного флота   | тыс. руб.  | 3 306,36   | 4 040,60   | 3 252,94   | 98,38  | 80,51  |
|       | % по содержанию служебно-вспомогательного флота | %          | 2,19       | 2,32       | 2,19       | 100,00 | 94,40  |
| 3.2.  | По управлению и обслуживанию производства       | тыс. руб.  | 18 826,64  | 24 609,32  | 18 522,43  | 98,38  | 75,27  |

|      |   |           |            |            |            |        |        |
|------|---|-----------|------------|------------|------------|--------|--------|
|      | % по управлению и обслуживанию производства               | %         | 12,47      | 14,13      | 12,47      | 100,00 | 88,25  |
| 3.3. | Вспомогательное производство                              | тыс. руб. | 6 883,52   | 16 144,97  | 6 832,30   | 99,26  | 42,32  |
|      | % вспомогательного производства                           | %         | 4,56       | 9,27       | 4,60       | 100,89 | 49,62  |
| 4    | Итого расходов пассажирского флота                        | тыс. руб. | 179 991,98 | 218 958,55 | 177 143,63 | 98,42  | 80,90  |
| 5.   | Расходы по флоту, обслуживающему причалы                  | тыс. руб. | 8 175,09   | 28 414,93  | 18 164,80  | 222,20 | 63,93  |
| 6.   | Расходы по содержанию стоечного флота                     | тыс. руб. | 12 512,78  | 14 040,47  | 10 690,77  | 85,44  | 76,14  |
| 7.   | Расходы по содержанию пристаней, вокзалов                 | тыс. руб. | 65 894,15  | 96 805,21  | 60 831,20  | 92,32  | 62,84  |
| 8.   | Всего расходов  | тыс. руб. | 266 573,99 | 358 219,16 | 266 830,40 | 100,10 | 74,49  |
| 9.   | Рентабельность  | %         | 0,32       | 3,79       | 0,32       | 99,13  | 8,43   |
| 10.  | Прибыль   | тыс. руб. | 859,44     | 852,80     | 852,80     | 99,23  | 100,00 |
| 11.  | Итого с учетом плановой прибыли                           | тыс. руб. | 267 433,43 | 359 071,96 | 267 683,2  | 100,09 | 74,55  |
| 12.  | Сумма субсидии, выделенная из бюджета автономного округа  | тыс. руб. | 222 114,8  | 244 366,2  | 244 366,2  | 110,00 | 100,00 |
| 13.  | Выручка от продажи билетной продукции с увеличением на 4% | тыс. руб. | 33 579,09  | 32 227,32  | 32 227,32  | 95,97  | 100,00 |
| 14.  | Прочие доходы   | тыс. руб. |            |            | 985,27     |        |        |
| 15.  | Потребность в доп. финансировании                         | тыс. руб. | 11 739,54  | 82 478,43  |            |        |        |
| 16.  | Экономия бюджетных средств                                | тыс. руб. |            |            | 9895,60    |        |        |
| 17.  | Стоимость 1 км.   | руб.      | 496,29     | 724,14     | 539,83     | 108,77 | 74,55  |

В соответствии с Порядком предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа, утвержденным постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 09.10.2013 № 418-п, Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры осуществляет субсидирование исходя из экономически обоснованных расходов по субсидируемому маршруту межмуниципального сообщения на 1 рейс, определенных РСТ Югры при установлении фиксированных тарифов на текущий год.

Расходы на 1 рейс по субсидируемым межмуниципальным маршрутам на навигацию 2018 года экспертом определены в размерах:

| № п/п | Наименование маршрута            | Тип теплохода  | Количество рейсов | Расходы на рейс в рамках утвержденной программы на 2017 год (без НДС), тыс. руб. | Расходы на рейс в рамках утвержденной программы на 2018 год (без НДС), тыс. руб. | Отклонение расчеты РСТ Югры на 2018 год/ принято РСТ Югры в 2017 году, % |
|-------|----------------------------------|----------------|-------------------|--|--|--|
| 1     | Ханты-Мансийск – Нялино          | Линда – 6      | 300               | 57,74  | 62,25  | 7,81   |
| 2     | Ханты-Мансийск – Цингалы         | Восход – 71    | 300               | 71,55  | 81,28  | 13,60  |
| 3     | Ханты-Мансийск – Выкатной        | Линда – Сургут | 300               | 57,07  | 61,63  | 7,99   |
| 4     | Ханты-Мансийск – Урманый         | Метеор 281     | 300               | 84,46  | 97,38  | 15,30  |
| 5     | Ханты-Мансийск – Троица          | Линда – 5      | 900               | 37,49  | 37,95  | 1,23   |
| 6     | Ханты-Мансийск – Кондинское      | Заря – 211     | 146               | 142,09   | 164,13   | 15,51  |
| 7     | Ханты-Мансийск – Сургут – Банное | Линда – 2      | 146               | 154,47   | 153,25   | -0,79  |
| 8     | Приобье – Белоярский             | Заря – 103     | 146               | 111,59   | 122,62   | 9,88   |
| 9     | Приобье – Берёзово               | Метеор – 125   | 300               | 109,67   | 128,96   | 17,59  |
| 10    | Ханты-Мансийск – Кышик           | Нептун-23      | 389               | 38,09  | 40,87  | 7,30   |
| 11    | Ханты-Мансийск – Пырьях          | Югорский – 5   | 206               | 49,64  | 45,97  | -7,39  |
| 12    | Сургут – Угут                    | Линда – 4      | 86                | 190,70   | 168,23   | -11,78   |

В ходе экспертизы расходы на оказание услуг на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по межмуниципальным перевозкам снижены на 91 388,76 тыс. руб. или на 25,45 % к расходам, рассчитанным предприятием. С учетом откорректированных экспертом расходов, выделенной суммы субсидии достаточно для сохранения действующих тарифов.

Вместе с тем, по согласованию с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, в целях планомерного повышения тарифов в пределах инфляции и экономии бюджетных средств, предлагается установить фиксированные тарифы на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры с увеличением в среднем на 4,0 % с учетом округления до рублей в следующих размерах:

1. По маршруту «Ханты-Мансийск – Цингалы – Горноправдинск»:

| № п/п | Наименование маршрута           | Действующий фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Увеличение, % | Увеличение, руб. | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку 1 кг багажа (сверх установленной нормы) в рублях (с НДС) |
|-------|---------------------------------|--|--|---------------|------------------|---|
| 1     | Ханты-Мансийск – Тюли           | 227,00   | 236,00   | 3,96          | 9,00             | 2,83  |
| 2     | Тюли – Ханты-Мансийск           | 227,00   | 236,00   | 3,96          | 9,00             | 2,83  |
| 3     | Ханты-Мансийск – Реполово       | 395,00   | 411,00   | 4,05          | 16,00            | 4,93  |
| 4     | Реполово – Ханты-Мансийск       | 395,00   | 411,00   | 4,05          | 16,00            | 4,93  |
| 5     | Ханты-Мансийск – Сибирский      | 439,00   | 456,00   | 3,87          | 17,00            | 5,47  |
| 6     | Сибирский – Ханты-Мансийск      | 439,00   | 456,00   | 3,87          | 17,00            | 5,47  |
| 7     | Ханты-Мансийск – Батово         | 495,00   | 515,00   | 4,04          | 20,00            | 6,18  |
| 8     | Батово – Ханты-Мансийск         | 495,00   | 515,00   | 4,04          | 20,00            | 6,18  |
| 9     | Ханты-Мансийск – Цингалы        | 684,00   | 711,00   | 3,95          | 27,00            | 8,53  |
| 10    | Цингалы – Ханты-Мансийск        | 684,00   | 711,00   | 3,95          | 27,00            | 8,53  |
| 11    | Ханты-Мансийск – Чембакчина     | 697,00   | 725,00   | 4,02          | 28,00            | 8,70  |
| 12    | Чембакчина – Ханты-Мансийск     | 697,00   | 725,00   | 4,02          | 28,00            | 8,70  |
| 13    | Ханты-Мансийск – Горноправдинск | 837,00   | 870,00   | 3,94          | 33,00            | 10,44   |
| 14    | Горноправдинск – Ханты-Мансийск | 837,00   | 870,00   | 3,94          | 33,00            | 10,44   |
| 15    | Ханты-Мансийск – Лугофилинская  | 858,00   | 892,00   | 3,96          | 34,00            | 10,70   |
| 16    | Лугофилинская – Ханты-Мансийск  | 858,00   | 892,00   | 3,96          | 34,00            | 10,70   |
| 17    | Тюли – Реполово                 | 144,00   | 150,00   | 4,17          | 6,00             | 1,80  |
| 18    | Реполово – Тюли                 | 144,00   | 150,00   | 4,17          | 6,00             | 1,80  |
| 19    | Тюли – Сибирский                | 200,00   | 208,00   | 4,00          | 8,00             | 2,50  |
| 20    | Сибирский – Тюли                | 200,00   | 208,00   | 4,00          | 8,00             | 2,50  |
| 21    | Тюли – Батово                   | 245,00   | 255,00   | 4,08          | 10,00            | 3,06  |
| 22    | Батово – Тюли                   | 245,00   | 255,00   | 4,08          | 10,00            | 3,06  |
| 23    | Тюли – Цингалы                  | 488,00   | 507,00   | 3,89          | 19,00            | 6,08  |
| 24    | Цингалы – Тюли                  | 488,00   | 507,00   | 3,89          | 19,00            | 6,08  |
| 25    | Тюли – Чембакчина               | 500,00   | 520,00   | 4,00          | 20,00            | 6,24  |
| 26    | Чембакчина – Тюли               | 500,00   | 520,00   | 4,00          | 20,00            | 6,24  |
| 27    | Тюли – Горноправдинск           | 637,00   | 662,00   | 3,92          | 25,00            | 7,94  |

|    |                               |        |        |      |       |      |
|----|-------------------------------|--------|--------|------|-------|------|
| 28 | Горноправдинск – Тюли         | 637,00 | 662,00 | 3,92 | 25,00 | 7,94 |
| 29 | Тюли – Лугофилинская          | 658,00 | 684,00 | 3,95 | 26,00 | 8,21 |
| 30 | Лугофилинская – Тюли          | 658,00 | 684,00 | 3,95 | 26,00 | 8,21 |
| 31 | Реполово – Сибирский          | 40,00  | 42,00  | 5,00 | 2,00  | 0,50 |
| 32 | Сибирский – Реполово          | 40,00  | 42,00  | 5,00 | 2,00  | 0,50 |
| 33 | Реполово – Батово             | 200,00 | 208,00 | 4,00 | 8,00  | 2,50 |
| 34 | Батово – Реполово             | 200,00 | 208,00 | 4,00 | 8,00  | 2,50 |
| 35 | Реполово – Цингалы            | 395,00 | 411,00 | 4,05 | 16,00 | 4,93 |
| 36 | Цингалы – Реполово            | 395,00 | 411,00 | 4,05 | 16,00 | 4,93 |
| 37 | Реполово – Чембакчина         | 439,00 | 456,00 | 3,87 | 17,00 | 5,47 |
| 38 | Чембакчина – Реполово         | 439,00 | 456,00 | 3,87 | 17,00 | 5,47 |
| 39 | Реполово –<br>Горноправдинск  | 495,00 | 515,00 | 4,04 | 20,00 | 6,18 |
| 40 | Горноправдинск –<br>Реполово  | 495,00 | 515,00 | 4,04 | 20,00 | 6,18 |
| 41 | Реполово –<br>Лугофилинская   | 516,00 | 537,00 | 4,07 | 21,00 | 6,44 |
| 42 | Лугофилинская –<br>Реполово   | 516,00 | 537,00 | 4,07 | 21,00 | 6,44 |
| 43 | Сибирский – Батово            | 144,00 | 150,00 | 4,17 | 6,00  | 1,80 |
| 44 | Батово – Сибирский            | 144,00 | 150,00 | 4,17 | 6,00  | 1,80 |
| 45 | Сибирский – Цингалы           | 348,00 | 362,00 | 4,02 | 14,00 | 4,34 |
| 46 | Цингалы – Сибирский           | 348,00 | 362,00 | 4,02 | 14,00 | 4,34 |
| 47 | Сибирский – Чембакчина        | 395,00 | 411,00 | 4,05 | 16,00 | 4,93 |
| 48 | Чембакчина – Сибирский        | 395,00 | 411,00 | 4,05 | 16,00 | 4,93 |
| 49 | Сибирский –<br>Горноправдинск | 439,00 | 456,00 | 3,87 | 17,00 | 5,47 |
| 50 | Горноправдинск –<br>Сибирский | 439,00 | 456,00 | 3,87 | 17,00 | 5,47 |
| 51 | Сибирский –<br>Лугофилинская  | 460,00 | 478,00 | 3,91 | 18,00 | 5,74 |
| 52 | Лугофилинская –<br>Сибирский  | 460,00 | 478,00 | 3,91 | 18,00 | 5,74 |
| 53 | Батово – Цингалы              | 245,00 | 255,00 | 4,08 | 10,00 | 3,06 |
| 54 | Цингалы – Батово              | 245,00 | 255,00 | 4,08 | 10,00 | 3,06 |
| 55 | Батово – Чембакчина           | 348,00 | 362,00 | 4,02 | 14,00 | 4,34 |
| 56 | Чембакчина – Батово           | 348,00 | 362,00 | 4,02 | 14,00 | 4,34 |
| 57 | Батово – Горноправдинск       | 389,00 | 404,00 | 3,86 | 15,00 | 4,85 |
| 58 | Горноправдинск – Батово       | 389,00 | 404,00 | 3,86 | 15,00 | 4,85 |
| 59 | Батово – Лугофилинская        | 409,00 | 425,00 | 3,91 | 16,00 | 5,10 |
| 60 | Лугофилинская – Батово        | 409,00 | 425,00 | 3,91 | 16,00 | 5,10 |
| 61 | Цингалы – Чембакчина          | 101,00 | 105,00 | 3,96 | 4,00  | 1,26 |
| 62 | Чембакчина – Цингалы          | 101,00 | 105,00 | 3,96 | 4,00  | 1,26 |

|    |                                |        |        |      |      |      |
|----|--------------------------------|--------|--------|------|------|------|
| 63 | Цингалы – Горноправдинск       | 144,00 | 150,00 | 4,17 | 6,00 | 1,80 |
| 64 | Горноправдинск – Цингалы       | 144,00 | 150,00 | 4,17 | 6,00 | 1,80 |
| 65 | Цингалы – Лугофилинская        | 165,00 | 172,00 | 4,24 | 7,00 | 2,06 |
| 66 | Лугофилинская– Цингалы         | 165,00 | 172,00 | 4,24 | 7,00 | 2,06 |
| 67 | Чембакчина – Горноправдинск    | 101,00 | 105,00 | 3,96 | 4,00 | 1,26 |
| 68 | Горноправдинск – Чембакчина    | 101,00 | 105,00 | 3,96 | 4,00 | 1,26 |
| 69 | Чембакчина – Лугофилинская     | 122,00 | 127,00 | 4,10 | 5,00 | 1,52 |
| 70 | Лугофилинская – Чембакчина     | 122,00 | 127,00 | 4,10 | 5,00 | 1,52 |
| 71 | Горноправдинск – Лугофилинская | 21,00  | 22,00  | 4,76 | 1,00 | 0,26 |
| 72 | Лугофилинская – Горноправдинск | 21,00  | 22,00  | 4,76 | 1,00 | 0,26 |

## 2. По маршруту «Приобье – Белоярский»:

| № п/п | Наименование маршрута | Действующий фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Увеличение, % | Увеличение, руб. | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку 1 кг багажа (сверх установленной нормы) в рублях (с НДС) |
|-------|-----------------------|--|--|---------------|------------------|---|
| 1     | Приобье – Шеркалы     | 200,00   | 208,00   | 4,00          | 8,00             | 2,50  |
| 2     | Шеркалы – Приобье     | 200,00   | 208,00   | 4,00          | 8,00             | 2,50  |
| 3     | Приобье – Перегребное | 348,00   | 362,00   | 4,02          | 14,00            | 4,34  |
| 4     | Перегребное – Приобье | 348,00   | 362,00   | 4,02          | 14,00            | 4,34  |
| 5     | Приобье – Вежакоры    | 595,00   | 619,00   | 4,03          | 24,00            | 7,43  |
| 6     | Вежакоры – Приобье    | 595,00   | 619,00   | 4,03          | 24,00            | 7,43  |
| 7     | Приобье – Тугияны     | 687,00   | 714,00   | 3,93          | 27,00            | 8,57  |
| 8     | Тугияны – Приобье     | 687,00   | 714,00   | 3,93          | 27,00            | 8,57  |
| 9     | Приобье – Полноват    | 842,00   | 876,00   | 4,04          | 34,00            | 10,51   |
| 10    | Полноват – Приобье    | 842,00   | 876,00   | 4,04          | 34,00            | 10,51   |
| 11    | Приобье – Белоярский  | 1 006,00   | 1 046,00   | 3,98          | 40,00            | 12,55   |
| 12    | Белоярский – Приобье  | 1 006,00   | 1 046,00   | 3,98          | 40,00            | 12,55   |
| 13    | Шеркалы – Перегребное | 144,00   | 150,00   | 4,17          | 6,00             | 1,80  |
| 14    | Перегребное – Шеркалы | 144,00   | 150,00   | 4,17          | 6,00             | 1,80  |
| 15    | Шеркалы – Вежакоры    | 400,00   | 416,00   | 4,00          | 16,00            | 4,99  |
| 16    | Вежакоры – Шеркалы    | 400,00   | 416,00   | 4,00          | 16,00            | 4,99  |



|    |                             |        |          |      |       |       |
|----|-----------------------------|--------|----------|------|-------|-------|
| 17 | Шеркалы – Тугияны           | 595,00 | 619,00   | 4,03 | 24,00 | 7,43  |
| 18 | Тугияны – Шеркалы           | 595,00 | 619,00   | 4,03 | 24,00 | 7,43  |
| 19 | Шеркалы – Полноват          | 694,00 | 722,00   | 4,03 | 28,00 | 8,66  |
| 20 | Полноват – Шеркалы          | 694,00 | 722,00   | 4,03 | 28,00 | 8,66  |
| 21 | Шеркалы – Белоярский        | 987,00 | 1 026,00 | 3,95 | 39,00 | 12,31 |
| 22 | Белоярский – Шеркалы        | 987,00 | 1 026,00 | 3,95 | 39,00 | 12,31 |
| 23 | Перегребное – Вежакоры      | 348,00 | 362,00   | 4,02 | 14,00 | 4,34  |
| 24 | Вежакоры – Перегребное      | 348,00 | 362,00   | 4,02 | 14,00 | 4,34  |
| 25 | Перегребное – Тугияны       | 444,00 | 462,00   | 4,05 | 18,00 | 5,54  |
| 26 | Тугияны – Перегребное       | 444,00 | 462,00   | 4,05 | 18,00 | 5,54  |
| 27 | Перегребное – Полноват      | 595,00 | 619,00   | 4,03 | 24,00 | 7,43  |
| 28 | Полноват – Перегребное      | 595,00 | 619,00   | 4,03 | 24,00 | 7,43  |
| 29 | Перегребное –<br>Белоярский | 888,00 | 923,00   | 3,94 | 35,00 | 11,08 |
| 30 | Белоярский –<br>Перегребное | 888,00 | 923,00   | 3,94 | 35,00 | 11,08 |
| 31 | Вежакоры – Тугияны          | 200,00 | 208,00   | 4,00 | 8,00  | 2,50  |
| 32 | Тугияны – Вежакоры          | 200,00 | 208,00   | 4,00 | 8,00  | 2,50  |
| 33 | Вежакоры – Полноват         | 395,00 | 411,00   | 4,05 | 16,00 | 4,93  |
| 34 | Полноват – Вежакоры         | 395,00 | 411,00   | 4,05 | 16,00 | 4,93  |
| 35 | Вежакоры – Белоярский       | 686,00 | 713,00   | 3,94 | 27,00 | 8,56  |
| 36 | Белоярский – Вежакоры       | 686,00 | 713,00   | 3,94 | 27,00 | 8,56  |
| 37 | Тугияны – Полноват          | 200,00 | 208,00   | 4,00 | 8,00  | 2,50  |
| 38 | Полноват – Тугияны          | 200,00 | 208,00   | 4,00 | 8,00  | 2,50  |
| 39 | Тугияны – Белоярский        | 595,00 | 619,00   | 4,03 | 24,00 | 7,43  |
| 40 | Белоярский – Тугияны        | 595,00 | 619,00   | 4,03 | 24,00 | 7,43  |
| 41 | Полноват – Белоярский       | 395,00 | 411,00   | 4,05 | 16,00 | 4,93  |
| 42 | Белоярский – Полноват       | 395,00 | 411,00   | 4,05 | 16,00 | 4,93  |

### 3. По маршруту «Ханты-Мансийск – Сургут – Банное»:

| № п/п | Наименование маршрута      | Действующий фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Увеличение, % | Увеличение, руб. | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку 1 кг багажа (сверх установленной нормы) в рублях (с НДС) |
|-------|----------------------------|--|--|---------------|------------------|---|
| 1     | Ханты-Мансийск – Нялинское | 395,00   | 411,00   | 4,05          | 16,00            | 4,93  |
| 2     | Нялинское – Ханты-Мансийск | 395,00   | 411,00   | 4,05          | 16,00            | 4,93  |

|    |                                |          |          |      |       |       |
|----|--------------------------------|----------|----------|------|-------|-------|
| 3  | Ханты-Мансийск –<br>Зенково    | 495,00   | 515,00   | 4,04 | 20,00 | 6,18  |
| 4  | Зенково – Ханты-<br>Мансийск   | 495,00   | 515,00   | 4,04 | 20,00 | 6,18  |
| 5  | Ханты-Мансийск –<br>Селиярово  | 643,00   | 669,00   | 4,04 | 26,00 | 8,03  |
| 6  | Селиярово – Ханты-<br>Мансийск | 643,00   | 669,00   | 4,04 | 26,00 | 8,03  |
| 7  | Ханты-Мансийск –<br>Сытомино   | 842,00   | 876,00   | 4,04 | 34,00 | 10,51 |
| 8  | Сытомино – Ханты-<br>Мансийск  | 842,00   | 876,00   | 4,04 | 34,00 | 10,51 |
| 9  | Ханты-Мансийск –<br>Лямина     | 888,00   | 923,00   | 3,94 | 35,00 | 11,08 |
| 10 | Лямина – Ханты-<br>Мансийск    | 888,00   | 923,00   | 3,94 | 35,00 | 11,08 |
| 11 | Ханты-Мансийск –<br>Тундрино   | 987,00   | 1 026,00 | 3,95 | 39,00 | 12,31 |
| 12 | Тундрино – Ханты-<br>Мансийск  | 987,00   | 1 026,00 | 3,95 | 39,00 | 12,31 |
| 13 | Ханты-Мансийск –<br>Сургут     | 1 150,00 | 1 196,00 | 4,00 | 46,00 | 14,35 |
| 14 | Сургут – Ханты-<br>Мансийск    | 1 150,00 | 1 196,00 | 4,00 | 46,00 | 14,35 |
| 15 | Ханты-Мансийск –<br>Банное     | 1 298,00 | 1 350,00 | 4,01 | 52,00 | 16,20 |
| 16 | Банное – Ханты-<br>Мансийск    | 1 298,00 | 1 350,00 | 4,01 | 52,00 | 16,20 |
| 17 | Нялинское – Зенково            | 245,00   | 255,00   | 4,08 | 10,00 | 3,06  |
| 18 | Зенково – Нялинское            | 245,00   | 255,00   | 4,08 | 10,00 | 3,06  |
| 19 | Нялинское – Селиярово          | 395,00   | 411,00   | 4,05 | 16,00 | 4,93  |
| 20 | Селиярово – Нялинское          | 395,00   | 411,00   | 4,05 | 16,00 | 4,93  |
| 21 | Нялинское – Сытомино           | 643,00   | 669,00   | 4,04 | 26,00 | 8,03  |
| 22 | Сытомино – Нялинское           | 643,00   | 669,00   | 4,04 | 26,00 | 8,03  |
| 23 | Нялинское – Лямина             | 687,00   | 714,00   | 3,93 | 27,00 | 8,57  |
| 24 | Лямина – Нялинское             | 687,00   | 714,00   | 3,93 | 27,00 | 8,57  |
| 25 | Нялинское – Тундрино           | 842,00   | 876,00   | 4,04 | 34,00 | 10,51 |
| 26 | Тундрино – Нялинское           | 842,00   | 876,00   | 4,04 | 34,00 | 10,51 |
| 27 | Нялинское – Сургут             | 1 091,00 | 1 135,00 | 4,03 | 44,00 | 13,62 |
| 28 | Сургут – Нялинское             | 1 091,00 | 1 135,00 | 4,03 | 44,00 | 13,62 |
| 29 | Нялинское – Банное             | 1 241,00 | 1 291,00 | 4,03 | 50,00 | 15,49 |
| 30 | Банное – Нялинское             | 1 241,00 | 1 291,00 | 4,03 | 50,00 | 15,49 |
| 31 | Зенково – Селиярово            | 200,00   | 208,00   | 4,00 | 8,00  | 2,50  |
| 32 | Селиярово – Зенково            | 200,00   | 208,00   | 4,00 | 8,00  | 2,50  |
| 33 | Зенково – Сытомино             | 439,00   | 456,00   | 3,87 | 17,00 | 5,47  |
| 34 | Сытомино – Зенково             | 439,00   | 456,00   | 3,87 | 17,00 | 5,47  |
| 35 | Зенково – Лямина               | 594,00   | 618,00   | 4,04 | 24,00 | 7,42  |

|    |                      |          |          |      |       |       |
|----|----------------------|----------|----------|------|-------|-------|
| 36 | Лямина – Зенково     | 594,00   | 618,00   | 4,04 | 24,00 | 7,42  |
| 37 | Зенково – Тундрино   | 643,00   | 669,00   | 4,04 | 26,00 | 8,03  |
| 38 | Тундрино – Зенково   | 643,00   | 669,00   | 4,04 | 26,00 | 8,03  |
| 39 | Зенково – Сургут     | 888,00   | 923,00   | 3,94 | 35,00 | 11,08 |
| 40 | Сургут – Зенково     | 888,00   | 923,00   | 3,94 | 35,00 | 11,08 |
| 41 | Зенково – Банное     | 1 036,00 | 1 077,00 | 3,96 | 41,00 | 12,92 |
| 42 | Банное – Зенково     | 1 036,00 | 1 077,00 | 3,96 | 41,00 | 12,92 |
| 43 | Селиярово – Сытомино | 348,00   | 362,00   | 4,02 | 14,00 | 4,34  |
| 44 | Сытомино – Селиярово | 348,00   | 362,00   | 4,02 | 14,00 | 4,34  |
| 45 | Селиярово – Лямина   | 395,00   | 411,00   | 4,05 | 16,00 | 4,93  |
| 46 | Лямина – Селиярово   | 395,00   | 411,00   | 4,05 | 16,00 | 4,93  |
| 47 | Селиярово – Тундрино | 495,00   | 515,00   | 4,04 | 20,00 | 6,18  |
| 48 | Тундрино – Селиярово | 495,00   | 515,00   | 4,04 | 20,00 | 6,18  |
| 49 | Селиярово – Сургут   | 842,00   | 876,00   | 4,04 | 34,00 | 10,51 |
| 50 | Сургут – Селиярово   | 842,00   | 876,00   | 4,04 | 34,00 | 10,51 |
| 51 | Селиярово – Банное   | 992,00   | 1 032,00 | 4,03 | 40,00 | 12,38 |
| 52 | Банное – Селиярово   | 992,00   | 1 032,00 | 4,03 | 40,00 | 12,38 |
| 53 | Сытомино – Лямина    | 151,00   | 157,00   | 3,97 | 6,00  | 1,88  |
| 54 | Лямина – Сытомино    | 151,00   | 157,00   | 3,97 | 6,00  | 1,88  |
| 55 | Сытомино – Тундрино  | 245,00   | 255,00   | 4,08 | 10,00 | 3,06  |
| 56 | Тундрино – Сытомино  | 245,00   | 255,00   | 4,08 | 10,00 | 3,06  |
| 57 | Сытомино – Сургут    | 643,00   | 669,00   | 4,04 | 26,00 | 8,03  |
| 58 | Сургут – Сытомино    | 643,00   | 669,00   | 4,04 | 26,00 | 8,03  |
| 59 | Сытомино – Банное    | 792,00   | 824,00   | 4,04 | 32,00 | 9,89  |
| 60 | Банное – Сытомино    | 792,00   | 824,00   | 4,04 | 32,00 | 9,89  |
| 61 | Лямина – Тундрино    | 151,00   | 157,00   | 3,97 | 6,00  | 1,88  |
| 62 | Тундрино – Лямина    | 151,00   | 157,00   | 3,97 | 6,00  | 1,88  |
| 63 | Лямина – Сургут      | 495,00   | 515,00   | 4,04 | 20,00 | 6,18  |
| 64 | Сургут – Лямина      | 495,00   | 515,00   | 4,04 | 20,00 | 6,18  |
| 65 | Лямина – Банное      | 645,00   | 671,00   | 4,03 | 26,00 | 8,05  |
| 66 | Банное – Лямина      | 645,00   | 671,00   | 4,03 | 26,00 | 8,05  |
| 67 | Тундрино – Сургут    | 439,00   | 456,00   | 3,87 | 17,00 | 5,47  |
| 68 | Сургут – Тундрино    | 439,00   | 456,00   | 3,87 | 17,00 | 5,47  |
| 69 | Тундрино – Банное    | 590,00   | 614,00   | 4,07 | 24,00 | 7,37  |
| 70 | Банное – Тундрино    | 590,00   | 614,00   | 4,07 | 24,00 | 7,37  |
| 71 | Сургут – Банное      | 151,00   | 157,00   | 3,97 | 6,00  | 1,88  |
| 72 | Банное – Сургут      | 151,00   | 157,00   | 3,97 | 6,00  | 1,88  |

## 4. По маршруту «Ханты-Мансийск – Выкатной»:

| № п/п | Наименование маршрута     | Действующий фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Увеличение, % | Увеличение, руб. | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку 1 кг багажа (сверх установленной нормы) в рублях (с НДС) |
|-------|---------------------------|--|--|---------------|------------------|---|
| 1     | Ханты-Мансийск – Тюли     | 227,00   | 236,00   | 3,96          | 9,00             | 2,83  |
| 2     | Тюли – Ханты-Мансийск     | 227,00   | 236,00   | 3,96          | 9,00             | 2,83  |
| 3     | Ханты-Мансийск – Выкатной | 277,00   | 288,00   | 3,97          | 11,00            | 3,46  |
| 4     | Выкатной – Ханты-Мансийск | 277,00   | 288,00   | 3,97          | 11,00            | 3,46  |
| 5     | Тюли – Выкатной           | 49,00  | 51,00  | 4,08          | 2,00             | 0,61  |
| 6     | Выкатной – Тюли           | 49,00  | 51,00  | 4,08          | 2,00             | 0,61  |

## 5. По маршруту «Ханты-Мансийск – Урманый»:

| № п/п | Наименование маршрута      | Действующий фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Увеличение, % | Увеличение, руб. | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку 1 кг багажа (сверх установленной нормы) в рублях (с НДС) |
|-------|----------------------------|--|--|---------------|------------------|---|
| 1     | Ханты-Мансийск – Луговской | 154,00   | 160,00   | 3,90          | 6,00             | 1,92  |
| 2     | Луговской – Ханты-Мансийск | 154,00   | 160,00   | 3,90          | 6,00             | 1,92  |
| 3     | Ханты-Мансийск – Елизарово | 395,00   | 411,00   | 4,05          | 16,00            | 4,93  |
| 4     | Елизарово – Ханты-Мансийск | 395,00   | 411,00   | 4,05          | 16,00            | 4,93  |
| 5     | Ханты-Мансийск – Кедровый  | 439,00   | 456,00   | 3,87          | 17,00            | 5,47  |
| 6     | Кедровый – Ханты-Мансийск  | 439,00   | 456,00   | 3,87          | 17,00            | 5,47  |
| 7     | Ханты-Мансийск – Урманый   | 595,00   | 619,00   | 4,03          | 24,00            | 7,43  |
| 8     | Урманый – Ханты-Мансийск   | 595,00   | 619,00   | 4,03          | 24,00            | 7,43  |
| 9     | Луговской – Елизарово      | 242,00   | 252,00   | 4,13          | 10,00            | 3,02  |
| 10    | Елизарово – Луговской      | 242,00   | 252,00   | 4,13          | 10,00            | 3,02  |
| 11    | Луговской – Кедровый       | 257,00   | 267,00   | 3,89          | 10,00            | 3,20  |

|    |                      |        |        |      |       |      |
|----|----------------------|--------|--------|------|-------|------|
| 12 | Кедровый – Луговской | 257,00 | 267,00 | 3,89 | 10,00 | 3,20 |
| 13 | Луговской – Урманый  | 389,00 | 404,00 | 3,86 | 15,00 | 4,85 |
| 14 | Урманый – Луговской  | 389,00 | 404,00 | 3,86 | 15,00 | 4,85 |
| 15 | Елизарово – Кедровый | 101,00 | 105,00 | 3,96 | 4,00  | 1,26 |
| 16 | Кедровый – Елизарово | 101,00 | 105,00 | 3,96 | 4,00  | 1,26 |
| 17 | Елизарово – Урманый  | 200,00 | 208,00 | 4,00 | 8,00  | 2,50 |
| 18 | Урманый – Елизарово  | 200,00 | 208,00 | 4,00 | 8,00  | 2,50 |
| 19 | Кедровый – Урманый   | 144,00 | 150,00 | 4,17 | 6,00  | 1,80 |
| 20 | Урманый – Кедровый   | 144,00 | 150,00 | 4,17 | 6,00  | 1,80 |

6. По маршруту «Ханты-Мансийск – Кышик»:

| № п/п | Наименование маршрута  | Действующий фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Увеличение, % | Увеличение, руб. | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку 1 кг багажа (сверх установленной нормы) в рублях (с НДС) |
|-------|------------------------|--|--|---------------|------------------|---|
| 1     | Ханты-Мансийск – Кышик | 295,00   | 307,00   | 4,07          | 12,00            | 3,68  |
| 2     | Кышик – Ханты-Мансийск | 295,00   | 307,00   | 4,07          | 12,00            | 3,68  |

7. По маршруту «Ханты-Мансийск – Пырьях»:

| № п/п | Наименование маршрута   | Действующий фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Увеличение, % | Увеличение, руб. | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку 1 кг багажа (сверх установленной нормы) в рублях (с НДС) |
|-------|-------------------------|--|--|---------------|------------------|---|
| 1     | Ханты-Мансийск – Пырьях | 295,00   | 307,00   | 4,07          | 12,00            | 3,68  |
| 2     | Пырьях – Ханты-Мансийск | 295,00   | 307,00   | 4,07          | 12,00            | 3,68  |

## 8. По маршруту «Ханты-Мансийск – Кондинское»:

| № п/п | Наименование маршрута       | Действующий фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Увеличение, % | Увеличение, руб. | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку 1 кг багажа (сверх установленной нормы) в рублях (с НДС) |
|-------|-----------------------------|--|--|---------------|------------------|---|
| 1     | Ханты-Мансийск – Тюли       | 227,00   | 236,00   | 3,96          | 9,00             | 2,83  |
| 2     | Тюли – Ханты-Мансийск       | 227,00   | 236,00   | 3,96          | 9,00             | 2,83  |
| 3     | Выкатной – Ханты-Мансийск   | 277,00   | 288,00   | 3,97          | 11,00            | 3,46  |
| 4     | Ханты-Мансийск – Выкатной   | 277,00   | 288,00   | 3,97          | 11,00            | 3,46  |
| 5     | Кама – Ханты-Мансийск       | 595,00   | 619,00   | 4,03          | 24,00            | 7,43  |
| 6     | Ханты-Мансийск – Кама       | 595,00   | 619,00   | 4,03          | 24,00            | 7,43  |
| 7     | Алтай – Ханты-Мансийск      | 643,00   | 669,00   | 4,04          | 26,00            | 8,03  |
| 8     | Ханты-Мансийск – Алтай      | 643,00   | 669,00   | 4,04          | 26,00            | 8,03  |
| 9     | Болчары – Ханты-Мансийск    | 987,00   | 1 026,00   | 3,95          | 39,00            | 12,31   |
| 10    | Ханты-Мансийск – Болчары    | 987,00   | 1 026,00   | 3,95          | 39,00            | 12,31   |
| 11    | Чеснок – Ханты-Мансийск     | 1 036,00   | 1 077,00   | 3,96          | 41,00            | 12,92   |
| 12    | Ханты-Мансийск – Чеснок     | 1 036,00   | 1 077,00   | 3,96          | 41,00            | 12,92   |
| 13    | Н.Пушта – Ханты-Мансийск    | 1 056,00   | 1 098,00   | 3,98          | 42,00            | 13,18   |
| 14    | Ханты-Мансийск – Н.Пушта    | 1 056,00   | 1 098,00   | 3,98          | 42,00            | 13,18   |
| 15    | Ленино – Ханты-Мансийск     | 1 065,00   | 1 108,00   | 4,04          | 43,00            | 13,30   |
| 16    | Ханты-Мансийск – Ленино     | 1 065,00   | 1 108,00   | 4,04          | 43,00            | 13,30   |
| 17    | Ильичевка – Ханты-Мансийск  | 1 141,00   | 1 187,00   | 4,03          | 46,00            | 14,24   |
| 18    | Ханты-Мансийск – Ильичевка  | 1 141,00   | 1 187,00   | 4,03          | 46,00            | 14,24   |
| 19    | Кондинское – Ханты-Мансийск | 1 231,00   | 1 280,00   | 3,98          | 49,00            | 15,36   |
| 20    | Ханты-Мансийск – Кондинское | 1 231,00   | 1 280,00   | 3,98          | 49,00            | 15,36   |
| 21    | Тюли – Выкатной             | 49,00  | 51,00  | 4,08          | 2,00             | 0,61  |
| 22    | Выкатной – Тюли             | 49,00  | 51,00  | 4,08          | 2,00             | 0,61  |
| 23    | Тюли – Кама                 | 348,00   | 362,00   | 4,02          | 14,00            | 4,34  |
| 24    | Кама – Тюли                 | 348,00   | 362,00   | 4,02          | 14,00            | 4,34  |
| 25    | Тюли – Алтай                | 395,00   | 411,00   | 4,05          | 16,00            | 4,93  |
| 26    | Алтай – Тюли                | 395,00   | 411,00   | 4,05          | 16,00            | 4,93  |

|    |                       |          |          |      |       |       |
|----|-----------------------|----------|----------|------|-------|-------|
| 27 | Тюли – Болчары        | 693,00   | 721,00   | 4,04 | 28,00 | 8,65  |
| 28 | Болчары – Тюли        | 693,00   | 721,00   | 4,04 | 28,00 | 8,65  |
| 29 | Тюли – Чеснок         | 842,00   | 876,00   | 4,04 | 34,00 | 10,51 |
| 30 | Чеснок – Тюли         | 842,00   | 876,00   | 4,04 | 34,00 | 10,51 |
| 31 | Тюли – Н.Пушта        | 894,00   | 930,00   | 4,03 | 36,00 | 11,16 |
| 32 | Н.Пушта – Тюли        | 894,00   | 930,00   | 4,03 | 36,00 | 11,16 |
| 33 | Тюли – Ленино         | 996,00   | 1 036,00 | 4,02 | 40,00 | 12,43 |
| 34 | Ленино – Тюли         | 996,00   | 1 036,00 | 4,02 | 40,00 | 12,43 |
| 35 | Тюли – Ильичевка      | 1 056,00 | 1 098,00 | 3,98 | 42,00 | 13,18 |
| 36 | Ильичевка – Тюли      | 1 056,00 | 1 098,00 | 3,98 | 42,00 | 13,18 |
| 37 | Тюли – Кондинское     | 1 061,00 | 1 103,00 | 3,96 | 42,00 | 13,24 |
| 38 | Кондинское – Тюли     | 1 061,00 | 1 103,00 | 3,96 | 42,00 | 13,24 |
| 39 | Выкатной – Кама       | 245,00   | 255,00   | 4,08 | 10,00 | 3,06  |
| 40 | Кама – Выкатной       | 245,00   | 255,00   | 4,08 | 10,00 | 3,06  |
| 41 | Выкатной – Алтай      | 348,00   | 362,00   | 4,02 | 14,00 | 4,34  |
| 42 | Алтай – Выкатной      | 348,00   | 362,00   | 4,02 | 14,00 | 4,34  |
| 43 | Выкатной – Болчары    | 686,00   | 713,00   | 3,94 | 27,00 | 8,56  |
| 44 | Болчары – Выкатной    | 686,00   | 713,00   | 3,94 | 27,00 | 8,56  |
| 45 | Выкатной – Чеснок     | 837,00   | 870,00   | 3,94 | 33,00 | 10,44 |
| 46 | Чеснок – Выкатной     | 837,00   | 870,00   | 3,94 | 33,00 | 10,44 |
| 47 | Выкатной – Н.Пушта    | 884,00   | 919,00   | 3,96 | 35,00 | 11,03 |
| 48 | Н.Пушта – Выкатной    | 884,00   | 919,00   | 3,96 | 35,00 | 11,03 |
| 49 | Выкатной – Ленино     | 985,00   | 1 024,00 | 3,96 | 39,00 | 12,29 |
| 50 | Ленино – Выкатной     | 985,00   | 1 024,00 | 3,96 | 39,00 | 12,29 |
| 51 | Выкатной – Ильичевка  | 1 006,00 | 1 046,00 | 3,98 | 40,00 | 12,55 |
| 52 | Ильичевка – Выкатной  | 1 006,00 | 1 046,00 | 3,98 | 40,00 | 12,55 |
| 53 | Выкатной – Кондинское | 1 050,00 | 1 092,00 | 4,00 | 42,00 | 13,10 |
| 54 | Кондинское – Выкатной | 1 050,00 | 1 092,00 | 4,00 | 42,00 | 13,10 |
| 55 | Кама – Алтай          | 144,00   | 150,00   | 4,17 | 6,00  | 1,80  |
| 56 | Алтай – Кама          | 144,00   | 150,00   | 4,17 | 6,00  | 1,80  |
| 57 | Кама – Болчары        | 495,00   | 515,00   | 4,04 | 20,00 | 6,18  |
| 58 | Болчары – Кама        | 495,00   | 515,00   | 4,04 | 20,00 | 6,18  |
| 59 | Кама – Чеснок         | 643,00   | 669,00   | 4,04 | 26,00 | 8,03  |
| 60 | Чеснок – Кама         | 643,00   | 669,00   | 4,04 | 26,00 | 8,03  |
| 61 | Кама – Н.Пушта        | 694,0    | 722,00   | 4,03 | 28,00 | 8,66  |
| 62 | Н.Пушта – Кама        | 694,00   | 722,00   | 4,03 | 28,00 | 8,66  |
| 63 | Кама – Ленино         | 837,00   | 870,00   | 3,94 | 33,00 | 10,44 |

|     |                      |        |          |      |       |       |
|-----|----------------------|--------|----------|------|-------|-------|
| 64  | Ленино – Кама        | 837,00 | 870,00   | 3,94 | 33,00 | 10,44 |
| 65  | Кама – Ильичевка     | 894,00 | 930,00   | 4,03 | 36,00 | 11,16 |
| 66  | Ильичевка – Кама     | 894,00 | 930,00   | 4,03 | 36,00 | 11,16 |
| 67  | Кама – Кондинское    | 964,00 | 1 002,00 | 3,94 | 38,00 | 12,02 |
| 68  | Кондинское – Кама    | 964,00 | 1 002,00 | 3,94 | 38,00 | 12,02 |
| 69  | Алтай – Болчары      | 439,00 | 456,00   | 3,87 | 17,00 | 5,47  |
| 70  | Болчары – Алтай      | 439,00 | 456,00   | 3,87 | 17,00 | 5,47  |
| 71  | Алтай – Чеснок       | 595,00 | 619,00   | 4,03 | 24,00 | 7,43  |
| 72  | Чеснок – Алтай       | 595,00 | 619,00   | 4,03 | 24,00 | 7,43  |
| 73  | Алтай – Н.Пушта      | 684,00 | 711,00   | 3,95 | 27,00 | 8,53  |
| 74  | Н.Пушта – Алтай      | 684,00 | 711,00   | 3,95 | 27,00 | 8,53  |
| 75  | Алтай – Ленино       | 687,00 | 714,00   | 3,93 | 27,00 | 8,57  |
| 76  | Ленино – Алтай       | 687,00 | 714,00   | 3,93 | 27,00 | 8,57  |
| 77  | Алтай – Ильичевка    | 884,00 | 919,00   | 3,96 | 35,00 | 11,03 |
| 78  | Ильичевка – Алтай    | 884,00 | 919,00   | 3,96 | 35,00 | 11,03 |
| 79  | Алтай – Кондинское   | 920,00 | 957,00   | 4,02 | 37,00 | 11,48 |
| 80  | Кондинское – Алтай   | 920,00 | 957,00   | 4,02 | 37,00 | 11,48 |
| 81  | Болчары – Чеснок     | 144,00 | 150,00   | 4,17 | 6,00  | 1,80  |
| 82  | Чеснок – Болчары     | 144,00 | 150,00   | 4,17 | 6,00  | 1,80  |
| 83  | Болчары – Н.Пушта    | 344,00 | 358,00   | 4,07 | 14,00 | 4,30  |
| 84  | Н.Пушта – Болчары    | 344,00 | 358,00   | 4,07 | 14,00 | 4,30  |
| 85  | Болчары – Ленино     | 395,00 | 411,00   | 4,05 | 16,00 | 4,93  |
| 86  | Ленино – Болчары     | 395,00 | 411,00   | 4,05 | 16,00 | 4,93  |
| 87  | Болчары – Ильичевка  | 595,00 | 619,00   | 4,03 | 24,00 | 7,43  |
| 88  | Ильичевка – Болчары  | 595,00 | 619,00   | 4,03 | 24,00 | 7,43  |
| 89  | Болчары – Кондинское | 684,00 | 711,00   | 3,95 | 27,00 | 8,53  |
| 90  | Кондинское – Болчары | 684,00 | 711,00   | 3,95 | 27,00 | 8,53  |
| 91  | Чеснок – Н.Пушта     | 200,00 | 208,00   | 4,00 | 8,00  | 2,50  |
| 92  | Н.Пушта – Чеснок     | 200,00 | 208,00   | 4,00 | 8,00  | 2,50  |
| 93  | Чеснок – Ленино      | 348,00 | 362,00   | 4,02 | 14,00 | 4,34  |
| 94  | Ленино – Чеснок      | 348,00 | 362,00   | 4,02 | 14,00 | 4,34  |
| 95  | Чеснок – Ильичевка   | 495,00 | 515,00   | 4,04 | 20,00 | 6,18  |
| 96  | Ильичевка – Чеснок   | 495,00 | 515,00   | 4,04 | 20,00 | 6,18  |
| 97  | Чеснок – Кондинское  | 595,00 | 619,00   | 4,03 | 24,00 | 7,43  |
| 98  | Кондинское – Чеснок  | 595,00 | 619,00   | 4,03 | 24,00 | 7,43  |
| 99  | Н.Пушта – Ленино     | 144,00 | 150,00   | 4,17 | 6,00  | 1,80  |
| 100 | Ленино – Н.Пушта     | 144,00 | 150,00   | 4,17 | 6,00  | 1,80  |



|     |                        |        |        |      |       |      |
|-----|------------------------|--------|--------|------|-------|------|
| 101 | Н.Пушта – Ильичевка    | 395,00 | 411,00 | 4,05 | 16,00 | 4,93 |
| 102 | Ильичевка – Н.Пушта    | 395,00 | 411,00 | 4,05 | 16,00 | 4,93 |
| 103 | Н.Пушта – Кондинское   | 439,00 | 456,00 | 3,87 | 17,00 | 5,47 |
| 104 | Кондинское – Н.Пушта   | 439,00 | 456,00 | 3,87 | 17,00 | 5,47 |
| 105 | Ленино – Ильичевка     | 200,00 | 208,00 | 4,00 | 8,00  | 2,50 |
| 106 | Ильичевка – Ленино     | 200,00 | 208,00 | 4,00 | 8,00  | 2,50 |
| 107 | Ленино – Кондинское    | 348,00 | 362,00 | 4,02 | 14,00 | 4,34 |
| 108 | Кондинское – Ленино    | 348,00 | 362,00 | 4,02 | 14,00 | 4,34 |
| 109 | Ильичевка – Кондинское | 144,00 | 150,00 | 4,17 | 6,00  | 1,80 |
| 110 | Кондинское – Ильичевка | 144,00 | 150,00 | 4,17 | 6,00  | 1,80 |

9. По маршруту «Ханты-Мансийск – Троица»:

| № п/п | Наименование маршрута      | Действующий фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Увеличение, % | Увеличение, руб. | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку 1 кг багажа (сверх установленной нормы) в рублях (с НДС) |
|-------|----------------------------|--|--|---------------|------------------|---|
| 1     | Ханты-Мансийск – Кирпичный | 143,00   | 149,00   | 4,20          | 6,00             | 1,79  |
| 2     | Кирпичный – Ханты-Мансийск | 143,00   | 149,00   | 4,20          | 6,00             | 1,79  |
| 3     | Ханты-Мансийск – Белогорье | 143,00   | 149,00   | 4,20          | 6,00             | 1,79  |
| 4     | Белогорье – Ханты-Мансийск | 143,00   | 149,00   | 4,20          | 6,00             | 1,79  |
| 5     | Ханты-Мансийск – Луговской | 154,00   | 160,00   | 3,90          | 6,00             | 1,92  |
| 6     | Луговской – Ханты-Мансийск | 154,00   | 160,00   | 3,90          | 6,00             | 1,92  |
| 7     | Ханты-Мансийск – Троица    | 200,00   | 208,00   | 4,00          | 8,00             | 2,50  |
| 8     | Троица – Ханты-Мансийск    | 200,00   | 208,00   | 4,00          | 8,00             | 2,50  |
| 9     | Кирпичный – Белогорье      | 40,00  | 42,00  | 5,00          | 2,00             | 0,50  |
| 10    | Белогорье – Кирпичный      | 40,00  | 42,00  | 5,00          | 2,00             | 0,50  |
| 11    | Луговской – Кирпичный      | 47,00  | 49,00  | 4,26          | 2,00             | 0,59  |
| 12    | Кирпичный – Луговской      | 47,00  | 49,00  | 4,26          | 2,00             | 0,59  |
| 13    | Кирпичный – Троица         | 52,00  | 54,00  | 3,85          | 2,00             | 0,65  |
| 14    | Троица – Кирпичный         | 52,00  | 54,00  | 3,85          | 2,00             | 0,65  |
| 15    | Белогорье – Луговской      | 47,00  | 49,00  | 4,26          | 2,00             | 0,59  |
| 16    | Луговской – Белогорье      | 47,00  | 49,00  | 4,26          | 2,00             | 0,59  |
| 17    | Белогорье – Троица         | 52,00  | 54,00  | 3,85          | 2,00             | 0,65  |

|    |                    |       |       |      |      |      |
|----|--------------------|-------|-------|------|------|------|
| 18 | Троица – Белогорье | 52,00 | 54,00 | 3,85 | 2,00 | 0,65 |
| 19 | Луговской – Троица | 47,00 | 49,00 | 4,26 | 2,00 | 0,59 |
| 20 | Троица – Луговской | 47,00 | 49,00 | 4,26 | 2,00 | 0,59 |

## 10. По маршруту «Приобье – Березово»:

| № п/п | Наименование маршрута         | Действующий фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Увеличение, % | Увеличение, руб. | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку 1 кг багажа (сверх установленной нормы) в рублях (с НДС) |
|-------|-------------------------------|--|--|---------------|------------------|---|
| 1     | Приобье – Шеркалы             | 200,00   | 208,00   | 4,00          | 8,00             | 2,50  |
| 2     | Шеркалы – Приобье             | 200,00   | 208,00   | 4,00          | 8,00             | 2,50  |
| 3     | Приобье – Перегребное         | 348,00   | 362,00   | 4,02          | 14,00            | 4,34  |
| 4     | Перегребное – Приобье         | 348,00   | 362,00   | 4,02          | 14,00            | 4,34  |
| 5     | Приобье – Нижние Нарыкары     | 564,00   | 586,00   | 3,90          | 22,00            | 7,03  |
| 6     | Нижние Нарыкары – Приобье     | 564,00   | 586,00   | 3,90          | 22,00            | 7,03  |
| 7     | Приобье – Березово            | 872,00   | 907,00   | 4,01          | 35,00            | 10,88   |
| 8     | Березово – Приобье            | 872,00   | 907,00   | 4,01          | 35,00            | 10,88   |
| 9     | Шеркалы – Перегребное         | 144,00   | 150,00   | 4,17          | 6,00             | 1,80  |
| 10    | Перегребное – Шеркалы         | 144,00   | 150,00   | 4,17          | 6,00             | 1,80  |
| 11    | Шеркалы – Нижние Нарыкары     | 290,00   | 302,00   | 4,14          | 12,00            | 3,62  |
| 12    | Нижние Нарыкары – Шеркалы     | 290,00   | 302,00   | 4,14          | 12,00            | 3,62  |
| 13    | Шеркалы – Березово            | 670,00   | 697,00   | 4,03          | 27,00            | 8,36  |
| 14    | Березово – Шеркалы            | 670,00   | 697,00   | 4,03          | 27,00            | 8,36  |
| 15    | Перегребное – Нижние Нарыкары | 164,00   | 170,00   | 3,66          | 6,00             | 2,04  |
| 16    | Нижние Нарыкары – Перегребное | 164,00   | 170,00   | 3,66          | 6,00             | 2,04  |
| 17    | Перегребное – Березово        | 614,00   | 638,00   | 3,91          | 24,00            | 7,66  |
| 18    | Березово – Перегребное        | 614,00   | 638,00   | 3,91          | 24,00            | 7,66  |
| 19    | Нижние Нарыкары – Березово    | 485,00   | 504,00   | 3,92          | 19,00            | 6,05  |
| 20    | Березово – Нижние Нарыкары    | 485,00   | 504,00   | 3,92          | 19,00            | 6,05  |

## 11. По маршруту «Ханты-Мансийск – Нялинское»:

| № п/п | Наименование маршрута      | Действующий фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Увеличение, % | Увеличение, руб. | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку 1 кг багажа (сверх установленной нормы) в рублях (с НДС) |
|-------|----------------------------|--|--|---------------|------------------|---|
| 1     | Ханты-Мансийск – Нялинское | 395,00   | 411,00   | 4,05          | 16,00            | 4,93  |
| 2     | Нялинское – Ханты-Мансийск | 395,00   | 411,00   | 4,05          | 16,00            | 4,93  |
| 3     | Ханты-Мансийск – Кирпичный | 143,00   | 149,00   | 4,20          | 6,00             | 1,79  |
| 4     | Кирпичный – Ханты-Мансийск | 143,00   | 149,00   | 4,20          | 6,00             | 1,79  |
| 5     | Нялинское – Кирпичный      | 238,00   | 247,00   | 3,78          | 9,00             | 2,96  |
| 6     | Кирпичный – Нялинское      | 238,00   | 247,00   | 3,78          | 9,00             | 2,96  |

## 12. По маршруту «Сургут – Угут»:

| № п/п | Наименование маршрута | Действующий фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Увеличение, % | Увеличение, руб. | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку 1 кг багажа (сверх установленной нормы) в рублях (с НДС) |
|-------|-----------------------|--|--|---------------|------------------|---|
| 1     | Сургут – Юган         | 493,00   | 513,00   | 4,06          | 20,00            | 6,16  |
| 2     | Юган – Сургут         | 493,00   | 513,00   | 4,06          | 20,00            | 6,16  |
| 3     | Сургут – Еутские Юрты | 594,00   | 618,00   | 4,04          | 24,00            | 7,42  |
| 4     | Еутские Юрты - Сургут | 594,00   | 618,00   | 4,04          | 24,00            | 7,42  |
| 5     | Сургут – Малоюганский | 631,00   | 656,00   | 3,96          | 25,00            | 7,87  |
| 6     | Малоюганский – Сургут | 631,00   | 656,00   | 3,96          | 25,00            | 7,87  |
| 7     | Сургут – Угут         | 838,00   | 871,00   | 3,94          | 33,00            | 10,45   |
| 8     | Угут – Сургут         | 838,00   | 871,00   | 3,94          | 33,00            | 10,45   |
| 9     | Юган – Еутские Юрты   | 106,00   | 110,00   | 3,77          | 4,00             | 1,32  |
| 10    | Еутские Юрты – Юган   | 106,00   | 110,00   | 3,77          | 4,00             | 1,32  |
| 11    | Юган – Малоюганский   | 138,00   | 143,00   | 3,62          | 5,00             | 1,72  |
| 12    | Малоюганский – Юган   | 138,00   | 143,00   | 3,62          | 5,00             | 1,72  |
| 13    | Юган – Угут           | 439,00   | 456,00   | 3,87          | 17,00            | 5,47  |
| 14    | Угут – Юган           | 439,00   | 456,00   | 3,87          | 17,00            | 5,47  |

|    |                             |        |        |      |      |      |
|----|-----------------------------|--------|--------|------|------|------|
| 15 | Еутские Юрты – Малоюганский | 37,00  | 38,00  | 2,70 | 1,00 | 0,46 |
| 16 | Малоюганский – Еутские Юрты | 37,00  | 38,00  | 2,70 | 1,00 | 0,46 |
| 17 | Еутские Юрты – Угут         | 164,00 | 170,00 | 3,66 | 6,00 | 2,04 |
| 18 | Угут – Еутские Юрты         | 164,00 | 170,00 | 3,66 | 6,00 | 2,04 |
| 19 | Малоюганский – Угут         | 140,00 | 146,00 | 4,29 | 6,00 | 1,75 |
| 20 | Угут – Малоюганский         | 140,00 | 146,00 | 4,29 | 6,00 | 1,75 |

По результатам рассмотрения расчетов с корректировками РСТ Югры АО «Северречфлот» заявлены следующие разногласия:

1. По стоимости дизельного топлива.

Позиция АО «Северречфлот»:

Предприятием предложено включить в расчет экономически обоснованных расходов на навигацию 2018 года стоимость топлива в соответствии с предложением о цене товара в заявке на участие в запросе коммерческих предложений, поданным ООО «Газпромнефть-Региональные продажи» в рамках проведения АО «Северречфлот» запроса коммерческих предложений на поставку дизельного топлива (летнего) для судовых высокооборотных дизельных двигателей.

Позиция РСТ Югры:

В соответствии с Методикой по формированию фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом, включая переправы, в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре (далее – Методика), утвержденной приказом РСТ Югры от 05.09.2014 № 100-нп, при расчете тарифов на планируемый период стоимость топлива и масла определяется в соответствии с Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц", с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" и (или) фактической стоимости, не превышающей их сложившейся средний уровень в городах и районах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры с учетом прогнозных индексов изменения цен, разрабатываемых Министерством экономического развития Российской Федерации и (или) на основании данных мониторинга закупочных и розничных цен на нефтепродукты в городах и районах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

Согласно представленным предприятием данными по результатам проведенного запроса коммерческих предложений средневзвешенная стоимость составит 44349,15 (без НДС).

Вместе с тем, по данным мониторинга закупочных цен на нефтепродукты, проводимого БУ «Региональный аналитический центр», по г. Ханты-Мансийску на 10 апреля 2018 года средняя закупочная стоимость топлива составила 42060,13 руб. за тонну (без НДС). Учитывая положения Методики, а также сложившиеся закупочные цены, подтвержденные результатами мониторинга БУ «Региональный аналитический центр» в расчете экономически обоснованных расходов для расчета расходов применена цена 42060,13 руб. за тонну (без НДС).

По результатам обсуждения разногласия позиция РСТ Юры поддержана представителями Управления Федеральной антимонопольной службы по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре, Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

## 2. По расходам на ремонт.

Позиция АО «Северречфлот»:

Предприятием предложено включить в расчет экономически обоснованных расходов расходы на приобретение узлов и агрегатов в заявленном размере.

Позиция РСТ Югры:

В целях обоснования заявленных расходов на приобретение узлов и агрегатов РСТ Югры письмом от 19.03.2018 № 24-Исх-851 запрошены копии документов, подтверждающих необходимость проведения заявленных ремонтных работ, замены узлов и агрегатов, в том числе акты дефектации, подписанные независимой организацией, а также копии нормативных документов, регламентирующих периодичность и сроки проведения ремонтных работ, замены узлов и агрегатов, обоснование используемых в расчете цен на материалы, узлы и агрегаты исходя из анализа рынка на 2018 год, которые АО «Северречфлот» не представлены.

Таким образом, в отсутствие обоснования потребности в приобретении узлов и агрегатов, а также их стоимости оснований для включения данных расходов не имеется.

По результатам обсуждения разногласия позиция РСТ Юры поддержана представителями Управления Федеральной антимонопольной службы по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре, Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

## 3. По расходам на программный продукт по реализации билетов «Сирена».

Позиция АО «Северречфлот»:

Предприятием предложено включить в расчет экономически обоснованных расходов расходы на программный продукт «Сирена» в заявленном размере.

Позиция РСТ Югры:

При проведении экспертизы данные расходы исключены ввиду непредставления со стороны предприятия обоснования потребности в приобретении, установке и обслуживании системы и оборудования, необходимого для функционирования системы, в том числе согласованной Департаментом дорожного хозяйства и транспорта автономного округа инвестиционной программы, содержащей обоснование необходимости приобретения системы, а также заявленного оборудования, оценку экономической целесообразности, обоснование цены приобретения, подробный расчет планируемых расходов на запуск и эксплуатацию в последующие периоды, тарифных последствий от реализации инвестиционной программы, календарный план мероприятий по реализации проекта, финансовый план, источники финансирования инвестпрограммы. Кроме того, не представлен расчет по степени задействования

системы «Сирена» в разрезе программ субсидируемых межмуниципальных и внутрирайонных перевозок на территории автономного округа с экономическим обоснованием.

Кроме того, вопрос о продаже перевозок посредством системы «Сирена» вынесен АО «Северречфлот» на рассмотрение наблюдательного совета в составе инвестиционного плана предприятия, решение по которому в настоящее время не принято.

В связи с чем оснований для включения данных расходов в состав экономически обоснованных затрат на регулируемые перевозки не имеется.

По результатам обсуждения разногласия позиция РСТ Юры поддержана представителями Управления Федеральной антимонопольной службы по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре, Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

#### 4. Расходы на содержание административно управленческого персонала.

Позиция АО «Северречфлот»:

Для расчета процента распределяемых расходов на содержание административно-управленческого персонала предприятием предложено принять фактически понесенные в 2017 году расходы. При этом процент накладных расходов составит 16,95 %.

Позиция РСТ Югры:

В соответствии с Методикой процент распределяемых расходов на расчетный период определяется на основании фактических данных, отраженных в форме Б-3 «Отчет о доходах и себестоимости работ в основной деятельности речного транспорта». При расчете процента распределяемых расходов, принимаются экономически обоснованные и оправданные расходы, подтвержденные документально, в том числе нормативами, утвержденными в установленном порядке.

По результатам анализа расходов на содержание административно-управленческого персонала (далее – АУП) АО «Северречфлот» в динамике за 2014-2017 годы выявлен ежегодный резкий рост. За период с 2014 по 2017 годы расходы на содержание АУПа возросли с 78 706 тыс. руб. до 136 890 тыс. руб., или на 74%. При этом прямые расходы (база распределения) за указанный период возросли на 11%.

По результатам проведенной оценки расходов 2017 года выявлен существенный рост расходов на заработную плату (14%). При этом в 2017 году предприятием заработная плата административно-управленческих работников не повышалась.

Помимо заработной платы отмечается резкий рост расходов на ремонт, информационно-консультационные услуги, проживание в командировке, проезд к месту командировки, страхованию. Выявлены сомнительные расходы в составе расходов на сырье и материалы, услуги сторонних организаций.

В связи с вышеизложенным, по результатам проведенной оценки оснований для корректировки процента распределяемых расходов на содержание административно-управленческого персонала не имеется.

По результатам обсуждения разногласия позиция РСТ Юры поддержана представителями Управления Федеральной антимонопольной службы по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре, Департамента по управлению

государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

**Решили:**

1. Принять величину экономически обоснованных расходов АО «Северречфлот» на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по субсидируемым маршрутам межмуниципального сообщения на 1 рейс на 2018 год в размерах, озвученных экспертом.

2. Установить фиксированные тарифы на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, осуществляемые акционерным обществом «Северречфлот», город Ханты-Мансийск, в размерах, озвученных экспертом.

3. Направить в адрес Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты – Мансийского автономного округа – Югры выписку из протокола заседания правления РСТ Югры от 25 апреля 2018 года № 18.

**Проголосовали:**

За (чел.) 6                      Против (чел.) 0                      Воздержались (чел.) 0

**2. Слушали по второму вопросу:** Об установлении фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршруту «Ханты-Мансийск – Дачи», осуществляемые акционерным обществом «Северречфлот», город Ханты-Мансийск.

**Выступила:** Конева О.В. доложила об обращении в адрес РСТ Югры АО «Северречфлот» для установления фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршруту «Ханты-Мансийск – Дачи» на навигацию 2018 года.

Действующие фиксированные тарифы на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршруту «Ханты-Мансийск – Дачи» установлены приказом РСТ Югры от 27 апреля 2017 года № 61-нп. По расчетам предприятия необходимый рост тарифов составит в 2,67 раза.

Натуральные показатели, на базе которых выполнен расчет экономически обоснованных расходов, согласованы с администрацией города Ханты-Мансийска.

В ходе проведения экспертизы исключены необоснованные и документально не подтвержденные затраты. Экономически обоснованные расходы, необходимая валовая выручка, планируемая выручка от пассажиров на навигацию 2018 года определены в размерах:

| № п/п | Наименование                                  | Ед. измерения | Принято РСТ Югры на 2017 год | Расчет АО "СРФ" на 2018 год | Расчет РСТ Югры на 2018 год | Отклонение расчеты РСТ Югры на 2018 год/ принято РСТ Югры в 2017 году, % | Отклонение расчеты РСТ Югры на 2018 год - заявлено СРФ на 2018 г, % |
|-------|---|---------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|---|
| 1     | Тип судна                                     |               |                              | Москва-1                    |                             |  |   |
| 2     | Протяженность линии                           | км            | 15,00                        | 15,00                       | 15,00                       | 100,00   | 100,00  |
| 3     |   |               |                              |                             |                             |  |   |
| 4     | Количество рейсов                             | ед.           | 330,00                       | 330,00                      | 330,00                      | 100,00   | 100,00  |
| 5     | Объем перевозок                               | тыс. пасс.    | 25,769                       | 26,81                       | 26,81                       | 104,04   | 100,00  |
| 6     | Пассажиروоборот                               | тыс. пасс. км | 386,54                       | 402,14                      | 402,14                      | 104,04   | 100,00  |
| 7     | Эксплуатационный период                       | суток         | 145                          | 143,00                      | 143,00                      | 98,62  | 100,00  |
| 8     | Ходовое время                                 | час/навиг.    | 273,9                        | 273,90                      | 273,90                      | 100,00   | 100,00  |
| 9     | Пройдено расстояния                           | км            | 4 950,00                     | 4 950,00                    | 4 950,00                    | 100,00   | 100,00  |
| 10    | Перевезено пасс. на 1 км                      | пасс.         | 78,09                        | 81,24                       | 81,24                       | 104,03   | 100,00  |
| 11    | Скорость судна                                | км/ч          | 18,07                        | 0,00                        | 0,00                        | 0,00   | 0,00  |
| 12    | Норма списания ГСМ                            | кг/ч          | 50,00                        | 50,00                       | 50,00                       | 100,00   | 100,00  |
| 13    | Цена ГСМ                                      | руб./т        | 36 303,70                    | 44 349,15                   | 42 060,15                   | 115,86   | 94,84   |
| 14    | Удельный вес                                  | %             | 100,00                       | 100,00                      | 96,31                       | 96,31  | 96,31   |
| 15    | Расходы пассажирского флота:                  | тыс. руб.     | 4 705,41                     | 5 651,33                    | 3 668,56                    | 77,96  | 64,91   |
| 16    | Расходы на оплату труда                       | тыс. руб.     | 1 840,71                     | 1 974,12                    | 1 839,23                    | 99,92  | 93,17   |
| 17    | Страховые взносы                              | тыс. руб.     | 568,78                       | 610,00                      | 568,32                      | 99,92  | 93,17   |
| 17.1  | % страховых взносов                           | %             | 30,90                        | 30,90                       | 30,90                       | 100,00   | 100,00  |
| 18    | Топливо                                       | тыс. руб.     | 497,18                       | 607,36                      | 578,46                      | 116,35   | 95,24   |
| 19    | Масло   | тыс. руб.     | 15,04                        | 30,91                       | 28,42                       | 188,94   | 91,92   |
| 20    | Электроэнергия                                | тыс. руб.     | 34,66                        | 137,00                      | 25,93                       | 74,81  | 18,93   |
| 21    | Материалы                                     | тыс. руб.     | 62,26                        | 129,14                      | 74,32                       | 119,37   | 57,55   |
| 22    | Зимний отстой                                 | тыс. руб.     | 64,15                        | 0,00                        | 0,00                        | 0,00   | 0,00  |
| 23    | Амортизация основных фондов                   | тыс. руб.     | 90,9                         | 0,00                        | 0,00                        | 0,00   | 0,00  |
| 24    | Ремонт судов                                  | тыс. руб.     | 1 122,68                     | 343,32                      | 330,71                      | 29,46  | 96,3  |
| 25    | Аренда судов и механизмов                     | тыс. руб.     | 11,64                        | 1 296,61                    | 54,22                       | 465,84   | 4,18  |
| 26    | Прочие расходы                                | тыс. руб.     | 397,41                       | 522,86                      | 304,36                      | 76,59  | 58,21   |
| 27    | Итого прямых расходов пассажирского флота     | тыс. руб.     | 4 705,41                     | 5 651,33                    | 3803,97                     | 80,84  | 67,31   |
| 29    | Итого с резервным флотом                      | тыс. руб.     | 4 705,41                     | 5 651,33                    | 3803,97                     | 80,84  | 67,31   |
| 30    | Распределяемые расходы, в том числе:          | тыс. руб.     | 935,44                       | 1 453,52                    | 756,23                      | 80,84  | 52,03   |
| 30.1  | По содержанию служебно-вспомогательного флота | тыс. руб.     | 103,05                       | 131,11                      | 83,31                       | 80,84  | 63,54   |



|        |  |           |          |          |           |        |        |
|--------|--|-----------|----------|----------|-----------|--------|--------|
| 30.1.1 | % по содержанию служебно-вспомогательного флота          | %         | 2,19     | 2,32     | 2,19      | 100    | 94,4   |
| 30.2   | По управлению и обслуживанию производства                | тыс. руб. | 586,77   | 798,53   | 474,35    | 80,84  | 59,4   |
| 30.2.1 | % по управлению и обслуживанию производства              | %         | 12,47    | 14,13    | 12,47     | 100    | 88,25  |
| 30.3   | Вспомогательное производство                             | тыс. руб. | 245,62   | 523,88   | 198,57    | 80,84  | 37,90  |
| 30.3.1 | % вспомогательного производства                          | %         | 5,22     | 9,27     | 5,22      | 100    | 56,31  |
| 31     | Итого расходов пассажирского флота                       | тыс. руб. | 5 640,85 | 7 104,85 | 4560,20   | 80,84  | 64,18  |
| 32     | Доходы от продажи билетной продукции с увеличением на 4% | тыс. руб. | 992,11   | 1 031,76 | 1 073,43  | 108,20 | 104,04 |
| 33     | Сумма субсидии, выделенная из бюджета г. Ханты-Мансийска | тыс. руб. | 4 648,75 | 4 649,00 | 4 649,00  | 100,01 | 100,00 |
| 34     | Потребность в доп. финансировании                        | тыс. руб. | 0,00     | 1 424,09 | -1162,236 |        |        |

В ходе экспертизы расходы на оказание услуг на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршруту «Ханты-Мансийск – Дачи» снижены на 2 544,65 тыс. руб. или на 35,82 % к расходам, рассчитанным предприятием. С учетом откорректированных экспертом расходов, выделенной суммы субсидии достаточно для сохранения действующих тарифов.

Вместе с тем, принимая во внимание позицию администрации г. Ханты-Мансийска, в целях планомерного повышения тарифов в пределах инфляции и экономии бюджетных средств, предлагается установить фиксированные тарифы на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршруту «Ханты-Мансийск – Дачи» с увеличением в среднем на 4,0 % с учетом округления до рублей в следующих размерах:

| № п/п | Наименование маршрута | Действующий фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Увеличение, % | Увеличение, руб. | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку 1 кг багажа (сверх установленной нормы) в рублях (с НДС) |
|-------|-----------------------|--|--|---------------|------------------|---|
| 1     | Ханты-Мансийск – Дачи | 38,50  | 40,00  | 3,90          | 1,50             | 0,48  |
| 2     | Дачи – Ханты-Мансийск | 38,50  | 40,00  | 3,90          | 1,50             | 0,48  |

По результатам рассмотрения расчетов с корректировками РСТ Югры АО «Северечфлот» заявлены следующие разногласия:

1. По стоимости дизельного топлива, расходам на программный продукт по реализации билетов «Сирена», расходам на содержание административно

управленческого персонала – рассмотрены в ходе обсуждения первого вопроса повестки.

2. По расходам на аренду теплохода «Москва-145».

Позиция АО «Северречфлот»:

Предложено принять расходы на аренду теплохода «Москва-145» в соответствии с заключенным с ООО «Речной порт Нефтеюганск» договором в полном объеме.

Позиция РСТ Югры:

В соответствии с Методикой сумма арендных платежей принимается в размере, не превышающем их экономически обоснованный уровень. Экономически обоснованный уровень арендной платы определяется исходя из принципа возмещения арендодателю амортизации, налогов на имущество и землю и других установленных законодательством Российской Федерации обязательных платежей, связанных с владением имуществом, переданным в аренду.

К договору аренды теплохода «Москва-145», заключенному с ООО «Речной порт Нефтеюганск», представлена калькуляция арендной тарифной ставки за 1 сутки. По результатам рассмотрения представленной детализации расходов, учтенных в расчете арендной ставки, из расчета арендной ставки исключены материальные расходы (расходы на материалы учтены в затратах АО «Северречфлот»), затраты на ремонт (не подтверждена необходимость проведения заявленных работ, кроме того АО «Северречфлот» дополнительно заявлены расходы на текущий ремонт собственными силами), прочие прямые расходы (расходы на освидетельствование Российским речным регистром заявлены АО «Северречфлот» в составе собственных расходов), накладные расходы приняты в размере 20% (ограничитель по Методике). Исключена рентабельность в виду отсутствия обоснования.

В связи с чем оснований для корректировки данной статьи затрат не имеется.

**Решили:**

Установить фиксированные тарифы на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршруту «Ханты-Мансийск – Дачи», осуществляемые акционерным обществом «Северречфлот», город Ханты-Мансийск, в размерах, озвученных экспертом.

**Проголосовали:**

За (чел.) 6                      Против (чел.) 0                      Воздержались (чел.) 0

**3. Слушали по третьему вопросу:** Об установлении фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Березовского района, осуществляемые акционерным обществом «Северречфлот», город Ханты-Мансийск.

**Выступила:** Конева О.В. доложила об обращении в адрес РСТ Югры АО «Северречфлот» для установления фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Березовского района на навигацию 2018 года.

Действующие фиксированные тарифы на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Березовского района установлены

приказом РСТ Югры от 25 апреля 2017 года № 51-нп. По расчетам предприятия необходимый рост тарифов составит в 8,21 раза.

Натуральные показатели, на базе которых выполнен расчет экономически обоснованных расходов, согласованы с администрацией Березовского района.

В ходе проведения экспертизы исключены необоснованные и документально не подтвержденные затраты. Экономически обоснованные расходы, необходимая валовая выручка, планируемая выручка от пассажиров на навигацию 2018 года определены в размерах:

| № п/п | Наименование                        | Ед. измерения | Принято РСТ Югры на 2017 год | Расчет АО "СРФ" на 2018 год | Расчет РСТ Югры на 2018 год | Отклонение расчеты РСТ Югры на 2018 год/ принято РСТ Югры в 2017 году, % | Отклонение расчеты РСТ Югры на 2018 год - заявлено СРФ на 2018 год, % |
|-------|-------------------------------------|---------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|---|
| 1.    | Количество рейсов                   | ед.           | 398                          | 410,00                      | 410,00                      | 103,02   | 100,00  |
| 2.    | Объем перевозок                     | тыс. пасс.    | 13,509                       | 14,23                       | 14,23                       | 105,31   | 100,00  |
| 3.    | Пассажирооборот                     | тыс. пасс. км | 1 302,69                     | 1 459,92                    | 1 459,92                    | 112,07   | 100,00  |
| 4.    | Эксплуатационный период             | суток         | 161                          | 160,00                      | 160,00                      | 99,38  | 100,00  |
| 5.    | Ходовое время                       | час/навиг.    | 1 997,26                     | 2 279,25                    | 2 279,25                    | 114,12   | 100,00  |
| 6.    | Пройдено расстояние                 | км            | 63 030                       | 65 374,00                   | 65 374,00                   | 103,72   | 100,00  |
| 7.    | Перевезено пасс. на 1 км            | пасс.         | 20,67                        | 22,33                       | 22,33                       | 108,05   | 100,00  |
| 8.    | Скорость судна                      | км/ч          | 31,56                        | 28,68                       | 28,68                       | 90,89  | 100,00  |
| 9.    | Цена ГСМ                            | руб./т        | 36303,7                      | 44349,15                    | 42060,13                    | 115,86   | 94,84   |
| 10.   | Расходы пассажирского флота:        | тыс. руб.     | 23 734,60                    | 31 226,65                   | 24 492,62                   | 103,19   | 78,43   |
| 11.   | Расходы на оплату труда             | тыс. руб.     | 8 337,00                     | 9 790,31                    | 8 755,36                    | 105,02   | 89,43   |
| 12.   | Страховые взносы                    | тыс. руб.     | 2 576,1                      | 3 025,20                    | 2 705,41                    | 105,02   | 89,43   |
| 12.1  | % страховых взносов                 | %             | 30,90                        | 30,90                       | 30,90                       | 100,00   | 100,00  |
| 13.   | Топливо                             | тыс. руб.     | 7 058,2                      | 9 007,29                    | 8 396,60                    | 118,96   | 93,22   |
| 14.   | Масло                               | тыс. руб.     | 308,8                        | 622,13                      | 276,74                      | 89,62  | 44,48   |
| 15.   | Электроэнергия                      | тыс. руб.     | 47                           | 583,61                      | 77,29                       | 164,45   | 13,24   |
| 16.   | Материалы                           | тыс. руб.     | 205,1                        | 789,13                      | 192,27                      | 93,75  | 24,36   |
| 17.   | Зимний отстой                       | тыс. руб.     | 183                          | 191,28                      | 189,69                      | 103,66   | 99,17   |
| 18.   | Амортизация основных фондов         | тыс. руб.     | 47,7                         | 47,70                       | 47,70                       | 100,00   | 100,00  |
| 19.   | Ремонт судов                        | тыс. руб.     | 3 152,7                      | 3 626,09                    | 1 904,02                    | 60,39  | 52,51   |
| 20.   | Аренда судов и механизмов           | тыс. руб.     | 49,7                         | 645,84                      | 444,97                      | 895,31   | 68,90   |
| 21.   | Прочие расходы                      | тыс. руб.     | 1 769,2                      | 2 898,06                    | 1 502,56                    | 84,93  | 51,85   |
| 22.   | Итого прямых расходов пассажирского | тыс. руб.     | 23 734,6                     | 31 226,65                   | 24 492,62                   | 103,19   | 78,43   |

|        |   |           |           |           |           |        |       |
|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|-------|
|        | флота   |           |           |           |           |        |       |
| 23.    | Резервный флот  | тыс. руб. | 414,7     | 954,00    | 0,00      | 0,00   | 0,00  |
| 24.    | Итого с резервным флотом                                  | тыс. руб. | 24 149,30 | 32 180,65 | 24 492,62 | 101,42 | 76,11 |
| 25.    | Распределяемые расходы, в том числе:                      | тыс. руб. | 4 646,4   | 8 276,86  | 4 777,00  | 102,81 | 57,72 |
| 25.1   | По содержанию служебно-вспомогательного флота             | тыс. руб. | 528,9     | 746,59    | 536,39    | 101,42 | 71,84 |
| 25.1.1 | % по содержанию служебно-вспомогательного флота           | %         | 2,19      | 2,32      | 2,19      | 100,00 | 94,40 |
| 25.2   | По управлению и обслуживанию производства                 | тыс. руб. | 3 011,3   | 4 547,13  | 3 054,23  | 101,43 | 67,17 |
| 25.2.1 | % по управлению и обслуживанию производства               | %         | 12,47     | 14,13     | 12,47     | 100,00 | 88,25 |
| 25.3   | Вспомогательное производство                              | тыс. руб. | 1 106,2   | 2 983,15  | 1 186,39  | 107,25 | 39,77 |
| 25.3.1 | % вспомогательного производства                           | %         | 4,58      | 9,27      | 4,84      | 105,75 | 52,25 |
| 26.    | Итого расходов пассажирского флота                        | тыс. руб. | 28 795,6  | 40 457,51 | 29 269,62 | 101,65 | 72,35 |
| 27.    | Расходы по флоту, обслуживающему причалы                  | тыс. руб. | 726       | 2 666,71  | 1 847,15  | 254,43 | 69,27 |
| 28.    | Расходы по содержанию стоечного флота                     | тыс. руб. | 2 275,9   | 2 856,59  | 2 365,62  | 103,94 | 82,81 |
| 29.    | Расходы по содержанию пристаней, вокзалов                 | тыс. руб. | 3 241,8   | 3 339,09  | 2 686,26  | 82,86  | 80,45 |
| 30.    | Всего расходов  | тыс. руб. | 35 039,3  | 49 319,91 | 36 168,65 | 103,22 | 73,33 |
| 31.    | Выручка от продажи билетной продукции с увеличением на 4% | тыс. руб. | 4 715,915 | 5 374,83  | 5 374,83  | 113,97 | 100,0 |
| 32.    | Доходы от прочих услуг                                    | тыс. руб. | 197,85    |           | 154,579   | 78,13  |       |
| 33.    | Сумма субсидии, выделенная из бюджета Березовского района | тыс. руб. | 30 323,4  | 5000,0    | 30639,24  | 16,49  | 100,0 |
| 34.    | Потребность в доп. финансировании                         | тыс. руб. | 0         | 38 945,08 | 0         |        |       |
| 35.    | Стоимость 1 км.   | руб.      | 555,91    | 754,43    | 553,26    | 99,52  | 73,33 |

В ходе экспертизы расходы на оказание услуг на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Березовского района снижены на 13 151,26 тыс. руб. или на 26,67 % к расходам, рассчитанным предприятием.

С учетом уточненной администрацией Березовского района информацией о сумме субсидии, выделенной на удешевление перевозок речным транспортом, предлагается установить фиксированные тарифы на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Березовского района с увеличением в среднем на 4,0 % с учетом округления до рублей в следующих размерах:

1. По маршруту «Березово – Сосьва»:

| № п/п | Наименование маршрута | Действующий фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Увеличение, % | Увеличение, руб. | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку 1 кг багажа (сверх установленной нормы) в рублях (с НДС) |
|-------|-----------------------|--|--|---------------|------------------|---|
| 1     | Березово – Шайтанка   | 188,00   | 195,00   | 3,72          | 7,00             | 2,34  |
| 2     | Шайтанка – Березово   | 188,00   | 195,00   | 3,72          | 7,00             | 2,34  |
| 3     | Березово – Ванзетур   | 324,00   | 337,00   | 4,01          | 13,00            | 4,04  |
| 4     | Ванзетур – Березово   | 324,00   | 337,00   | 4,01          | 13,00            | 4,04  |
| 5     | Березово – Игрим      | 460,00   | 478,00   | 3,91          | 18,00            | 5,74  |
| 6     | Игрим – Березово      | 460,00   | 478,00   | 3,91          | 18,00            | 5,74  |
| 7     | Березово – Анеева     | 597,00   | 621,00   | 4,02          | 24,00            | 7,45  |
| 8     | Анеева – Березово     | 597,00   | 621,00   | 4,02          | 24,00            | 7,45  |
| 9     | Березово – Сартынья   | 781,00   | 812,00   | 3,97          | 31,00            | 9,74  |
| 10    | Сартынья – Березово   | 781,00   | 812,00   | 3,97          | 31,00            | 9,74  |
| 11    | Березово – Сосьва     | 1 012,00   | 1 052,00   | 3,95          | 40,00            | 12,62   |
| 12    | Сосьва – Березово     | 1 012,00   | 1 052,00   | 3,95          | 40,00            | 12,62   |
| 13    | Шайтанка – Ванзетур   | 188,00   | 195,00   | 3,72          | 7,00             | 2,34  |
| 14    | Ванзетур – Шайтанка   | 188,00   | 195,00   | 3,72          | 7,00             | 2,34  |
| 15    | Шайтанка – Игрим      | 366,00   | 381,00   | 4,10          | 15,00            | 4,57  |
| 16    | Игрим – Шайтанка      | 366,00   | 381,00   | 4,10          | 15,00            | 4,57  |
| 17    | Шайтанка – Анеева     | 460,00   | 478,00   | 3,91          | 18,00            | 5,74  |
| 18    | Анеева – Шайтанка     | 460,00   | 478,00   | 3,91          | 18,00            | 5,74  |
| 19    | Шайтанка – Сартынья   | 781,00   | 812,00   | 3,97          | 31,00            | 9,74  |
| 20    | Сартынья – Шайтанка   | 781,00   | 812,00   | 3,97          | 31,00            | 9,74  |
| 21    | Шайтанка – Сосьва     | 916,00   | 953,00   | 4,04          | 37,00            | 11,44   |
| 22    | Сосьва – Шайтанка     | 916,00   | 953,00   | 4,04          | 37,00            | 11,44   |

|    |                     |        |        |      |       |       |
|----|---------------------|--------|--------|------|-------|-------|
| 23 | Ванзетур – Игрим    | 229,00 | 238,00 | 3,93 | 9,00  | 2,86  |
| 24 | Игрим – Ванзетур    | 229,00 | 238,00 | 3,93 | 9,00  | 2,86  |
| 25 | Ванзетур – Анеева   | 366,00 | 381,00 | 4,10 | 15,00 | 4,57  |
| 26 | Анеева – Ванзетур   | 366,00 | 381,00 | 4,10 | 15,00 | 4,57  |
| 27 | Ванзетур – Сартынья | 597,00 | 621,00 | 4,02 | 24,00 | 7,45  |
| 28 | Сартынья – Ванзетур | 597,00 | 621,00 | 4,02 | 24,00 | 7,45  |
| 29 | Ванзетур – Сосьва   | 824,00 | 857,00 | 4,00 | 33,00 | 10,28 |
| 30 | Сосьва – Ванзетур   | 824,00 | 857,00 | 4,00 | 33,00 | 10,28 |
| 31 | Игрим – Анеева      | 135,00 | 140,00 | 3,70 | 5,00  | 1,68  |
| 32 | Анеева – Игрим      | 135,00 | 140,00 | 3,70 | 5,00  | 1,68  |
| 33 | Игрим – Сартынья    | 460,00 | 478,00 | 3,91 | 18,00 | 5,74  |
| 34 | Сартынья – Игрим    | 460,00 | 478,00 | 3,91 | 18,00 | 5,74  |
| 35 | Игрим – Сосьва      | 639,00 | 664,00 | 3,91 | 25,00 | 7,97  |
| 36 | Сосьва – Игрим      | 639,00 | 664,00 | 3,91 | 25,00 | 7,97  |
| 37 | Анеева – Сартынья   | 366,00 | 381,00 | 4,10 | 15,00 | 4,57  |
| 38 | Сартынья – Анеева   | 366,00 | 381,00 | 4,10 | 15,00 | 4,57  |
| 39 | Анеева – Сосьва     | 597,00 | 621,00 | 4,02 | 24,00 | 7,45  |
| 40 | Сосьва – Анеева     | 597,00 | 621,00 | 4,02 | 24,00 | 7,45  |
| 41 | Сартынья – Сосьва   | 324,00 | 337,00 | 4,01 | 13,00 | 4,04  |
| 42 | Сосьва – Сартынья   | 324,00 | 337,00 | 4,01 | 13,00 | 4,04  |

## 2. По маршруту «Сосьва – Саранпауль»:

| № п/п | Наименование маршрута | Действующий фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Увеличение, % | Увеличение, руб. | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку 1 кг багажа (сверх установленной нормы) в рублях (с НДС) |
|-------|-----------------------|--|--|---------------|------------------|---|
| 1     | Сосьва – Ломбовож     | 309,00   | 321,00   | 3,88          | 12,00            | 3,85  |
| 2     | Ломбовож – Сосьва     | 309,00   | 321,00   | 3,88          | 12,00            | 3,85  |
| 3     | Сосьва – Хурумпауль   | 388,00   | 403,00   | 3,87          | 15,00            | 4,84  |
| 4     | Хурумпауль – Сосьва   | 388,00   | 403,00   | 3,87          | 15,00            | 4,84  |
| 5     | Саранпауль – Сосьва   | 538,00   | 559,00   | 3,90          | 21,00            | 6,71  |
| 6     | Сосьва – Саранпауль   | 538,00   | 559,00   | 3,90          | 21,00            | 6,71  |
| 7     | Ломбовож – Хурумпауль | 158,00   | 164,00   | 3,80          | 6,00             | 1,97  |
| 8     | Хурумпауль – Ломбовож | 158,00   | 164,00   | 3,80          | 6,00             | 1,97  |

|    |                         |        |        |      |       |      |
|----|-------------------------|--------|--------|------|-------|------|
| 9  | Ломбовож – Саранпауль   | 344,00 | 358,00 | 4,07 | 14,00 | 4,30 |
| 10 | Саранпауль – Ломбовож   | 344,00 | 358,00 | 4,07 | 14,00 | 4,30 |
| 11 | Хурумпауль – Саранпауль | 193,00 | 201,00 | 4,15 | 8,00  | 2,41 |
| 12 | Саранпауль – Хурумпауль | 193,00 | 201,00 | 4,15 | 8,00  | 2,41 |

### 3. По маршруту «Березово – Теги»:

| № п/п | Наименование маршрута | Действующий фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Увеличение, % | Увеличение, руб. | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку 1 кг багажа (сверх установленной нормы) в рублях (с НДС) |
|-------|-----------------------|--|--|---------------|------------------|---|
| 1     | Березово – Теги       | 185,00   | 192,00   | 3,78          | 7,00             | 2,30  |
| 2     | Теги – Березово       | 185,00   | 192,00   | 3,78          | 7,00             | 2,30  |

По результатам рассмотрения расчетов с корректировками РСТ Югры АО «Северречфлот» заявлены разногласия по стоимости дизельного топлива, расходам на программный продукт по реализации билетов «Сирена», расходам на ремонт (приобретение узлов и агрегатов), расходам на содержание административно управленческого персонала – рассмотрены в ходе обсуждения первого вопроса повестки.

#### Решили:

Установить фиксированные тарифы на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Березовского района, осуществляемые акционерным обществом «Северречфлот», город Ханты-Мансийск, в размерах, озвученных экспертом.

#### Проголосовали:

За (чел.) 6                      Против (чел.) 0                      Воздержались (чел.) 0

**4. Слушали по четвертому вопросу:** Об установлении фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Белоярского района, осуществляемые акционерным обществом «Северречфлот», город Ханты-Мансийск.

**Выступила:** Конева О.В. доложила об обращении в адрес РСТ Югры АО «Северречфлот» для установления фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Белоярского района на навигацию 2018 года.

Действующие тарифы на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом установлены приказом РСТ Югры от 25 апреля 2017 года № 56-нп. По расчетам предприятия необходимый рост тарифов составит 8,33 раза.

Натуральные показатели, на базе которых выполнен расчет экономически обоснованных расходов, согласованы с администрацией Белоярского района.

В ходе проведения экспертизы исключены необоснованные и документально не подтвержденные затраты. Экономически обоснованные расходы, необходимая валовая выручка, планируемая выручка от пассажиров на навигацию 2018 года определены в размерах:

| № п/п | Наименование                 | Ед. измерения | Принято РСТ Югры на 2017 год | Расчет АО "СРФ" на 2018 год | Расчет РСТ Югры на 2018 год | Отклонение расчеты РСТ Югры на 2018 год/ принято РСТ Югры в 2017 году | Отклонение расчеты РСТ Югры на 2018 год - заявлено СРФ на 2018 г, тыс. руб. |
|-------|------------------------------|---------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|---|
| 1.    | Протяженность линии          | км            | 156                          | 156                         | 156                         | 100   | 100   |
| 2.    | Количество рейсов            | ед.           | 92                           | 92                          | 92                          | 100   | 100   |
| 3.    | Объем перевозок              | тыс. пасс.    | 1,229                        | 1,038                       | 1,038                       | 84,5  | 100   |
| 4.    | Пассажирооборот              | тыс. пасс. км | 177,618                      | 144,444                     | 144,444                     | 81,3  | 100   |
| 5.    | Эксплуатационный период      | суток         | 149                          | 150                         | 150                         | 100,7   | 100   |
| 6.    | Ходовое время                | час. / навиг. | 398,36                       | 398,6666                    | 398,6666                    | 100,1   | 100   |
| 7.    | Пройдено расстояния          | км            | 14352                        | 14352                       | 14352                       | 100,0   | 100   |
| 8.    | Перевезено пасс. на 1 км     | пасс.         | 12,37                        | 10,06438                    | 10,06438                    | 81,4  | 100   |
| 9.    | Скорость судна               | км/ч          | 36,03                        | 36                          | 36                          | 99,9  | 100   |
| 10.   | Норма списания ГСМ           | кг/ч          | 55                           | 55                          | 55                          | 100,0   | 100   |
| 11.   | Цена ГСМ                     | руб./т        | 36 303,7                     | 44 349,15                   | 42 060,13                   | 115,9   | 94,84   |
| 12.   | Удельный вес                 | %             | 100                          | 100                         | 100                         | 100,0   | 100   |
| 13.   | Расходы пассажирского флота: |               |                              |                             |                             |   |   |
| 14.   | Расходы на оплату труда      | тыс. руб.     | 1 754,25                     | 1 836,21                    | 1 631,22                    | 93,0  | 88,8  |
| 15.   | Страховые взносы             | тыс. руб.     | 542,06                       | 567,39                      | 504,05                      | 93,0  | 88,8  |
| 15.1  | % страховых взносов          | %             | 30,9                         | 30,90                       | 30,90                       | 100,0   | 100,0   |
| 16.   | Топливо                      | тыс. руб.     | 795,41                       | 972,43                      | 922,24                      | 115,9   | 94,8  |



|        |   |           |         |           |          |       |      |
|--------|---|-----------|---------|-----------|----------|-------|------|
| 17.    | Масло   | тыс. руб. | 32,18   | 31,87     | 16,94    | 52,6  | 53,1 |
| 18.    | Электроэнергия                                  | тыс. руб. | 0       | 31,21     | 0,00     |       | 0,0  |
| 19.    | Материалы                                       | тыс. руб. | 39,8    | 106,46    | 19,70    | 49,5  | 18,5 |
| 20.    | Ремонт судов                                    | тыс. руб. | 842     | 1 136,83  | 418,20   | 49,7  | 36,8 |
| 21.    | Аренда судов и механизмов                       | тыс. руб. | 49      | 48,96     | 36,72    | 74,9  | 75,0 |
| 22.    | Прочие расходы                                  | тыс. руб. | 396,3   | 642,67    | 295,37   | 74,5  | 46,0 |
| 23.    | Итого прямых расходов пассажирского флота       | тыс. руб. | 4 450,9 | 5 374,03  | 3 844,43 | 86,4  | 71,5 |
| 24.    | Итого с резервным флотом                        | тыс. руб. | 4 450,9 | 5 139,968 | 3 844,43 | 86,4  | 74,8 |
| 25.    | Распределяемые расходы, в том числе:            | тыс. руб. | 884,8   | 1 382,20  | 764,27   | 86,4  | 55,3 |
| 25.1.  | По содержанию служебно-вспомогательного флота   | тыс. руб. | 97,5    | 124,68    | 84,19    | 86,4  | 67,5 |
| 25.1.1 | % по содержанию служебно-вспомогательного флота | %         | 2,19    | 2,32      | 2,19     | 100,0 | 94,4 |
| 25.2.  | По управлению и обслуживанию производства       | тыс. руб. | 555     | 759,35    | 479,40   | 86,4  | 63,1 |
| 25.2.1 | % по управлению и обслуживанию производства     | %         | 12,47   | 14,13     | 12,47    | 100,0 | 88,3 |
| 25.3.  | Вспомогательное производство                    | тыс. руб. | 232,3   | 498,17    | 200,68   | 86,4  | 40,3 |
| 25.3.1 | % вспомогательного производства                 | %         | 5,22    | 9,27      | 5,22     | 100   | 56,3 |
| 26.    | Итого расходов пассажирского флота              | тыс. руб. | 5 335,7 | 6 756,23  | 4 608,70 | 86,4  | 68,2 |
| 27.    | Расходы по флоту, обслуживающему причалы        | тыс. руб. | 0       | 0         |          |       |      |
| 28.    | Расходы по содержанию стоечного флота           | тыс. руб. | 0       | 0         |          |       |      |
| 29.    | Расходы по содержанию пристаней, вокзалов       | тыс. руб. | 226,2   | 234,86    | 196,30   | 86,8  | 83,6 |
| 30.    | Всего расходов                                  | тыс. руб. | 5 561,9 | 6 991,098 | 4 805,00 | 86,4  | 68,7 |

|     |   |           |          |           |          |       |       |
|-----|---|-----------|----------|-----------|----------|-------|-------|
| 31. | Рентабельность  | %         |          |           |          |       |       |
| 32. | Всего расходов с учетом рентабельности                    | тыс. руб. | 5 561,9  | 6 991,098 | 4 805,00 | 86,4  | 68,7  |
| 33. | Выручка от продажи билетной продукции с увеличением на 4% | тыс. руб. | 626,284  | 530,282   | 530,282  | 84,7  | 100,0 |
| 34. | Сумма субсидии, выделенная из бюджета Белоярского района  | тыс. руб. | 4935,62  | 4271,0    | 4271,0   | 122,7 | 100,0 |
| 35. | Потребность в доп. финансировании                         | тыс. руб. | 0        | 2189,016  | 0        |       |       |
| 36. | Стоимость 1 км.   | руб.      | 387,5348 | 487,1167  | 334,7967 | 86,4  | 68,7  |

В ходе экспертизы расходы на оказание услуг на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в границах Белоярского района снижены на 2186,10 тыс. руб. или на 31,27 % к расходам, рассчитанным предприятием.

С учетом выделенной из бюджета Белоярского района субсидией на удешевление перевозок речным транспортом предлагается установить фиксированные тарифы на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в границах Белоярского района с увеличением в среднем на 4,0 % с учетом округления до рублей в следующих размерах:

| № п/п | Наименование маршрута | Действующий фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Увеличение, % | Увеличение, руб. | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку 1 кг багажа (сверх установленной нормы) в рублях (с НДС) |
|-------|-----------------------|--|--|---------------|------------------|---|
| 1     | Белоярский – Полноват | 364,00   | 379,00   | 4,1           | 15,00            | 4,55  |
| 2     | Полноват – Белоярский | 364,00   | 379,00   | 4,1           | 15,00            | 4,55  |
| 3     | Полноват – Ванзеват   | 312,00   | 324,00   | 3,8           | 12,00            | 3,89  |
| 4     | Ванзеват – Полноват   | 312,00   | 324,00   | 3,8           | 12,00            | 3,89  |
| 5     | Белоярский – Ванзеват | 677,00   | 704,00   | 4,0           | 27,00            | 8,45  |
| 6     | Ванзеват – Белоярский | 677,00   | 704,00   | 4,0           | 27,00            | 8,45  |

По результатам рассмотрения расчетов с корректировками РСТ Югры АО «Северречфлот» заявлены следующие разногласия:

1. По стоимости дизельного топлива, расходам на программный продукт по реализации билетов «Сирена», расходам на ремонт, содержание административно

управленческого персонала – рассмотрены в ходе обсуждения первого вопроса повестки.

2. По распределению расходов на ремонт и расходов на материалы между программами перевозок Белоярского района и Ханты-Мансийского района.

Позиция АО «Северречфлот»:

Предложено отнести расходы в полном объеме на перевозки в границах Белоярского района в связи с отсутствием заключенного договора с администрацией Ханты-Мансийского района на осуществление перевозок в период распутицы.

Позиция РСТ Югры:

По результатам рассмотрения эксплуатационного отчета за 2017 год установлено, что в 2017 году теплоходом «Югорский-4» в период распутицы осуществлялись перевозки по маршрутам Ханты-Мансийского района. Согласно информации, размещенной на официальном сайте администрации Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в разделе «Район»/ «Транспортное сообщение» / «Отбор перевозчиков» / «Отбор перевозчиков водным транспортом» договоры на перевозки судами на воздушной подушке в период весенней и осенней распутицы заключались в период с 2015 по 2017 год, перевозчиком являлось АО «Северречфлот». Объявленный на период весенней и осенней распутицы 2018 года конкурсный отбор перевозчиков не состоялся. При этом учитывая, что в соответствии с конкурсной документацией администрацией района определена потребность в оказании услуг по перевозке пассажиров в период осенней распутицы, а также ежегодное заключение соответствующих договоров предприятием с администрацией района на протяжении последних лет, расходы по статьям затрат на ремонт и расходов на материалы, определяемые на год, отнесены на Белоярский район в доле пропорционально задействования теплохода.

Таким образом, оснований для корректировки расходов не имеется.

**Решили:**

Установить фиксированные тарифы на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Белоярского района, осуществляемые акционерным обществом «Северречфлот», город Ханты-Мансийск, в размерах, озвученных экспертом.

**Проголосовали:**

За (чел.) 6                      Против (чел.) 0                      Воздержались (чел.) 0

**5. Слушали по пятому вопросу:** Об установлении фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршруту «Ларьяк – Охтеурская переправа – Ларьяк», осуществляемые акционерным обществом «Северречфлот», город Ханты-Мансийск.

**Выступила:** Конева О.В. доложила об обращении в адрес РСТ Югры АО «Северречфлот» для установления фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршруту «Ларьяк – Охтеурская переправа – Ларьяк».

Действующие фиксированные тарифы на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры установлены приказом РСТ Югры от 25 апреля 2017 года № 52-нп.

По расчетам предприятия необходимый рост тарифов составит 2,22 раза.

Натуральные показатели, на базе которых выполнен расчет экономически обоснованных расходов, согласованы с администрацией Нижневартовского района.

В ходе проведения экспертизы исключены необоснованные и документально не подтвержденные затраты. Экономически обоснованные расходы, необходимая валовая выручка, планируемая выручка от пассажиров на навигацию 2018 года определены в размерах:

| № п/п | Наименование                 | Ед. измерения | Принято РСТ Югры на 2017 год | Расчет АО "СРФ" на 2018 год | Расчет РСТ Югры на 2018 год | Отклонение расчеты РСТ Югры на 2018 год/ принято РСТ Югры в 2017 году | Отклонение расчеты РСТ Югры на 2018 год - заявлено СРФ на 2018 г, тыс. руб. |
|-------|------------------------------|---------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|---|
| 1.    | Тип судна                    |               | Заря 304                     |                             |                             |   |   |
| 2.    | Протяженность линии          | км            | 129,00                       | 129,00                      | 129,00                      | 100   | 100   |
| 3.    | Количество рейсов            | ед.           | 180                          | 180                         | 180                         | 100   | 100   |
| 4.    | Объем перевозок              | тыс. пасс.    | 4,926                        | 4,633                       | 4,633                       | 94,1  | 100,0   |
| 5.    | Пассажирооборот              | тыс. пасс. км | 609,3                        | 575,80                      | 575,80                      | 94,5  | 100,0   |
| 6.    | Эксплуатационный период      | суток         | 156                          | 156                         | 156                         | 100,0   | 100,0   |
| 7.    | Ходовое время                | час/навиг.    | 750,6                        | 735,00                      | 735,00                      | 97,9  | 100,0   |
| 8.    | Пройдено расстояния          | км            | 23 220,00                    | 23 220,00                   | 23 220,00                   | 100,0   | 100,0   |
| 9.    | Перевезено пасс. на 1 км     | пасс.         | 26,2                         | 24,80                       | 24,80                       | 94,6  | 100,0   |
| 10.   | Скорость судна               | км/ч          | 30,9                         | 31,59                       | 31,59                       | 102,2   | 100,0   |
| 11.   | Норма списания ГСМ           | кг/ч          | 102,3                        | 101,27                      | 101,27                      | 99,0  | 100,0   |
| 12.   | Цена ГСМ                     | руб./т        | 36 303,7                     | 44 319,15                   | 42 060,13                   | 115,9   | 94,9  |
| 13.   | Удельный вес                 | %             | 100,00                       | 100,00                      | 100,00                      | 100,0   | 100,0   |
| 14.   | Расходы пассажирского флота: |               |                              |                             |                             |   |   |
| 15.   | Расходы на оплату труда      | тыс. руб.     | 3 518,1                      | 3 702,91                    | 3 702,84                    | 105,3   | 100,0   |
| 16.   | Страховые взносы             | тыс. руб.     | 1 087,1                      | 1 144,20                    | 1 144,18                    | 105,3   | 100,0   |

|        |   |              |          |           |           |       |       |
|--------|---|--------------|----------|-----------|-----------|-------|-------|
| 16.1   | % страховых взносов                             | %            | 30,9     | 30,90     | 30,90     | 100,0 | 100,0 |
| 17.    | Топливо   | тыс.<br>руб. | 2 788,1  | 3 301,06  | 3 130,68  | 112,3 | 94,8  |
| 18.    | Масло   | тыс.<br>руб. | 31,5     | 30,01     | 29,82     | 94,7  | 99,4  |
| 19.    | Электроэнергия                                  | тыс.<br>руб. | 25,5     | 174,85    | 35,92     | 140,9 | 20,5  |
| 20.    | Материалы                                       | тыс.<br>руб. | 92       | 68,43     | 66,78     | 72,6  | 97,6  |
| 21.    | Амортизация основных фондов                     | тыс.<br>руб. | 344,3    | 264,51    | 25,15     | 7,3   | 9,5   |
| 22.    | Ремонт судов                                    | тыс.<br>руб. | 644,6    | 981,37    | 706,47    | 109,6 | 72,0  |
| 23.    | Аренда судов и механизмов                       | тыс.<br>руб. | 4,9      | 4,89      | 4,89      | 99,8  | 100,0 |
| 24.    | Прочие расходы                                  | тыс.<br>руб. | 593,2    | 1 187,74  | 870,25    | 146,7 | 73,3  |
| 25.    | Итого прямых расходов пассажирского флота       | тыс.<br>руб. | 9 129,1  | 10 859,97 | 9 716,97  | 106,4 | 89,5  |
| 26.    | Резервный флот                                  | тыс.<br>руб. | 220,8    | 318,00    | 0,00      | 0,0   | 0,0   |
| 27.    | Итого с резервным флотом                        | тыс.<br>руб. | 9 349,9  | 11 177,97 | 9 716,97  | 103,9 | 86,9  |
| 28.    | Распределяемые расходы, в том числе:            | тыс.<br>руб. | 1 858,8  | 2 874,97  | 1 833,19  | 98,6  | 63,8  |
| 28.1   | По содержанию служебно-вспомогательного флота   | тыс.<br>руб. | 204,8    | 259,33    | 212,80    | 103,9 | 82,1  |
| 28.1.1 | % по содержанию служебно-вспомогательного флота | %            | 2,19     | 2,32      | 2,19      | 100,0 | 94,4  |
| 28.2   | По управлению и обслуживанию производства       | тыс.<br>руб. | 1 165,9  | 1 579,45  | 1 211,71  | 103,9 | 76,7  |
| 28.2.1 | % по управлению и обслуживанию производства     | %            | 12,47    | 14,13     | 12,47     | 100,0 | 88,3  |
| 28.3   | Вспомогательное производство                    | тыс.<br>руб. | 488,1    | 1 036,20  | 408,68    | 83,7  | 39,4  |
| 28.3.1 | % вспомогательного производства                 | %            | 5,22     | 9,27      | 4,21      | 80,6  | 45,4  |
| 29.    | Итого расходов пассажирского флота              | тыс.<br>руб. | 11 208,6 | 14 052,94 | 11 550,16 | 103,0 | 82,2  |
| 30.    | Расходы по содержанию пристаней, вокзалов       | тыс.<br>руб. | 188,8    | 233,70    | 161,25    | 85,4  | 69,0  |

|     |   |              |          |           |           |       |      |
|-----|---|--------------|----------|-----------|-----------|-------|------|
| 31. | Всего расходов  | тыс.<br>руб. | 11 397,4 | 14 286,64 | 11 711,41 | 102,8 | 82,0 |
| 32. | Рентабельность  | %            | 0        | 0,00      | 0,00      |       |      |
| 33. | Всего расходов с учетом рентабельности                        | тыс.<br>руб. | 11 397,4 | 14 286,64 | 11 711,41 | 102,8 | 82,0 |
| 34. | Выручка от продажи билетной продукции с увеличением на 4%     | тыс.<br>руб. | 1344,247 | 1 323,41  | 1323,41   | 98,5  | 100  |
| 35. | Сумма субсидии, выделенная из бюджета Нижневартовского района | тыс.<br>руб. | 10559,04 | 11 349,40 | 11349,4   | 107,5 | 100  |
| 36. | Потребность в доп. финансировании                             | тыс.<br>руб. |          | 1 613,83  |           |       |      |
| 37. | Экономия бюджетных средств                                    | тыс.<br>руб. | 505,869  |           | 961,41    |       |      |
| 38. | Стоимость 1 км.   | руб.         | 490,84   | 615,27    | 504,37    | 102,8 | 82,0 |

В ходе экспертизы расходы на оказание услуг на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршруту «Ларьяк – Охтеурская переправа – Ларьяк» снижены на 2575,26 тыс. руб. или на 18,03 % к расходам, рассчитанным предприятием.

С учетом откорректированных экспертом расходов, выделенной суммы субсидии достаточно для сохранения действующих тарифов.

Вместе с тем принимая во внимание позицию администрации Нижневартовского района, в целях планомерного повышения тарифов в пределах инфляции и экономии бюджетных средств, предлагается установить фиксированные тарифы на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршруту «Ларьяк – Охтеурская переправа – Ларьяк» с увеличением в среднем на 4,0 % с учетом округления до рублей в следующих размерах:

| № п/п | Наименование маршрута         | Действующий фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Увеличение, % | Увеличение, руб. | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку 1 кг багажа (сверх установленной нормы) в рублях (с НДС) |
|-------|-------------------------------|--|--|---------------|------------------|---|
| 1     | Ларьяк – Белорусский          | 255,00   | 265,00   | 3,92          | 10,00            | 3,18  |
| 2     | Белорусский – Ларьяк          | 255,00   | 265,00   | 3,92          | 10,00            | 3,18  |
| 3     | Ларьяк – Охтеурье             | 325,00   | 338,00   | 4,00          | 13,00            | 4,06  |
| 4     | Охтеурье – Ларьяк             | 325,00   | 338,00   | 4,00          | 13,00            | 4,06  |
| 5     | Ларьяк – Охтеурская переправа | 342,00   | 356,00   | 4,09          | 14,00            | 4,27  |

|    |                                    |        |        |      |       |      |
|----|------------------------------------|--------|--------|------|-------|------|
| 6  | Охтеурская переправа – Ларьяк      | 342,00 | 356,00 | 4,09 | 14,00 | 4,27 |
| 7  | Белорусский – Охтеурье             | 69,00  | 72,00  | 4,35 | 3,00  | 0,86 |
| 8  | Охтеурье – Беларусский             | 69,00  | 72,00  | 4,35 | 3,00  | 0,86 |
| 9  | Белорусский – Охтеурская переправа | 88,00  | 92,00  | 4,55 | 4,00  | 1,10 |
| 10 | Охтеурская переправа – Беларусский | 88,00  | 92,00  | 4,55 | 4,00  | 1,10 |
| 11 | Охтеурье – Охтеурская переправа    | 19,00  | 20,00  | 5,26 | 1,00  | 0,24 |
| 12 | Охтеурская переправа – Охтеурье    | 19,00  | 20,00  | 5,26 | 1,00  | 0,24 |

По результатам рассмотрения расчетов с корректировками РСТ Югры АО «Северречфлот» заявлены разногласия по стоимости дизельного топлива, расходам на программный продукт по реализации билетов «Сирена», расходам на ремонт, содержание административно управленческого персонала – рассмотрены в ходе обсуждения первого вопроса повестки.

**Решили:**

Установить фиксированные тарифы на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршруту «Ларьяк – Охтеурская переправа – Ларьяк», осуществляемые акционерным обществом «Северречфлот», город Ханты-Мансийск, в размерах, озвученных экспертом.

**Проголосовали:**

За (чел.) 6                      Против (чел.) 0                      Воздержались (чел.) 0

**6. Слушали по шестому вопросу:** Об установлении фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Нижневартовского района (сельское поселение Ларьяк), осуществляемые акционерным обществом «Северречфлот», город Ханты-Мансийск.

**Выступила:** Конева О.В. доложила об обращении в адрес РСТ Югры АО «Северречфлот» для установления фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Нижневартовского района (с.п. Ларьяк).

Действующие фиксированные тарифы на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом на территории Нижневартовского района, организуемые с.п. Ларьяк, установлены приказом РСТ Югры от 25 апреля 2017 года № 53-нп.

По расчетам предприятия необходимый рост тарифов составит 2,06 раза.

Натуральные показатели, на базе которых выполнен расчет экономически обоснованных расходов, согласованы с администрацией сельского поселения Ларьяк.

В ходе проведения экспертизы исключены необоснованные и документально не подтвержденные затраты. Экономически обоснованные расходы, необходимая валовая выручка, планируемая выручка от пассажиров на навигацию 2018 года определены в размерах:

| № п/п | Наименование                                  | Ед. измерения | Принято РСТ Югры на 2017 год | Расчет АО "СРФ" на 2018 год | Расчет РСТ Югры на 2018 год | Отклонение расчеты РСТ Югры на 2018 год/ принято РСТ Югры в 2017 году | Отклонение расчеты РСТ Югры на 2018 год - заявлено СРФ на 2018 г, тыс. руб. |
|-------|---|---------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|---|
| 1.    | Тип судна                                     |               | КС "Югория"                  |                             |                             |   |   |
| 2.    | Количество рейсов                             | ед.           | 202                          | 214                         | 214                         | 105,9   | 100   |
| 3.    | Объем перевозок                               | тыс. пасс.    | 0,977                        | 0,979                       | 0,979                       | 100,2   | 100   |
| 4.    | Пассажирооборот                               | тыс. пасс. км | 50,795                       | 57,986                      | 57,986                      | 114,2   | 100   |
| 5.    | Эксплуатационный период                       | суток         | 152                          | 152                         | 152                         | 100,0   | 100   |
| 6.    | Ходовое время                                 | час/навиг.    | 626,42                       | 776,92                      | 776,92                      | 124,0   | 100   |
| 7.    | Пройдено расстояния                           | км            | 11 808                       | 14 518                      | 14 518                      | 123,0   | 100   |
| 8.    | Перевезено пасс. на 1 км                      | пасс.         | 4,05                         | 3,82                        | 3,82                        | 94,31   | 100   |
| 9.    | Скорость судна                                | км/ч          | 18,85                        | 18,69                       | 18,69                       | 99,13   | 100   |
| 10.   | Норма списания ГСМ                            | кг/ч          | 22                           | 22                          | 22                          | 100   | 100   |
| 11.   | Цена ГСМ                                      | руб./т        | 36 304                       | 44 349                      | 42 060                      | 115,9   | 94,84   |
| 12.   | Удельный вес                                  | %             | 100                          | 100                         | 100                         | 100   | 100   |
| 13.   | Расходы пассажирского флота:                  |               |                              |                             |                             |   |   |
| 14.   | Расходы на оплату труда                       | тыс. руб.     | 1082,5                       | 1115                        | 1115                        | 103,0   | 100,0   |
| 15.   | Страховые взносы                              | тыс. руб.     | 334,5                        | 344,53                      | 344,53                      | 103,0   | 100,0   |
| 15.1  | % страховых взносов                           | %             | 30,9                         | 30,9                        | 30,9                        | 100,0   | 100,0   |
| 16.   | Топливо                                       | тыс. руб.     | 500,3                        | 758,03                      | 718,9                       | 143,7   | 94,8  |
| 17.   | Масло   | тыс. руб.     | 18,8                         | 74,36                       | 40,65                       | 216,2   | 54,7  |
| 18.   | Электроэнергия                                | тыс. руб.     | 17,9                         | 41,77                       | 29,57                       | 165,2   | 70,8  |
| 19.   | Материалы                                     | тыс. руб.     | 13,8                         | 40,20                       | 23,74                       | 172,0   | 59,0  |
| 20.   | Зимний отстой                                 | тыс. руб.     |                              | 0,000                       | 0,00                        |   |   |
| 21.   | Амортизация основных фондов                   | тыс. руб.     | 26,8                         | 26,78                       | 26,78                       | 99,9  | 100,0   |
| 22.   | Ремонт судов                                  | тыс. руб.     | 77,3                         | 153,47                      | 93,47                       | 120,9   | 60,9  |
| 23.   | Аренда судов и механизмов                     | тыс. руб.     | 3                            | 34,47                       | 34,47                       | 1149,0  | 100,0   |
| 24.   | Прочие расходы                                | тыс. руб.     | 158,4                        | 375,69                      | 195,38                      | 123,3   | 52,0  |
| 25.   | Итого прямых расходов пассажирского флота     | тыс. руб.     | 2 233,3                      | 2 964,29                    | 2 622,48                    | 117,4   | 88,5  |
| 26.   | Резервный флот                                | тыс. руб.     | 0                            | 0,00                        | 0,00                        |   |   |
| 27.   | Итого с резервным флотом                      | тыс. руб.     | 2 233,3                      | 2 964,29                    | 2 622,48                    | 117,4   | 88,5  |
| 28.   | Распределяемые расходы, в том числе:          | тыс. руб.     | 444                          | 762,42                      | 521,35                      | 117,4   | 68,4  |
| 28.1  | По содержанию служебно-вспомогательного флота | тыс. руб.     | 48,9                         | 68,77                       | 57,43                       | 117,4   | 83,5  |



|        |   |           |          |          |          |       |       |
|--------|---|-----------|----------|----------|----------|-------|-------|
| 28.1.1 | % по содержанию служебно-вспомогательного флота           | %         | 2,19     | 2,32     | 2,19     | 100,0 | 94,4  |
| 28.2   | По управлению и обслуживанию производства                 | тыс. руб. | 278,5    | 418,85   | 327,02   | 117,4 | 78,1  |
| 28.2.1 | % по управлению и обслуживанию производства               | %         | 12,47    | 14,13    | 12,47    | 100,0 | 88,3  |
| 28.3   | Вспомогательное производство                              | тыс. руб. | 116,6    | 274,79   | 136,89   | 117,4 | 49,8  |
| 28.3.1 | % вспомогательного производства                           | %         | 5,22     | 9,27     | 5,20     | 99,6  | 56,1  |
| 29.    | Итого расходов пассажирского флота                        | тыс. руб. | 2 677,3  | 3 726,71 | 3 143,83 | 117,4 | 84,4  |
| 30.    | Расходы по флоту, обслуживающему причалы                  | тыс. руб. |          | 0,00     | 0,00     |       |       |
| 31.    | Расходы по содержанию стоечного флота                     | тыс. руб. |          | 0,00     | 0,00     |       |       |
| 32.    | Расходы по содержанию пристаней, вокзалов                 | тыс. руб. | 198      | 234,86   | 194,72   | 98,3  | 82,9  |
| 33.    | Всего расходов  | тыс. руб. | 2 875,3  | 3 961,57 | 3 338,55 | 116,1 | 84,3  |
| 34.    | Рентабельность  | %         | 0        | 0,00     | 0,00     |       |       |
| 35.    | Всего расходов с учетом рентабельности                    | тыс. руб. | 2 875,3  | 3 961,57 | 3 338,55 | 116,1 | 84,3  |
| 36.    | Выручка от продажи билетной продукции с увеличением на 4% | тыс. руб. | 128,077  | 151,97   | 151,97   | 118,7 | 100,0 |
| 37.    | Сумма субсидии, выделенная из бюджета с.п. Ларьяк         | тыс. руб. | 3319,198 | 3448,8   | 3448,8   | 103,9 | 100,0 |
| 38.    | потребность в доп. финансировании                         | тыс. руб. |          | 360,80   | 0        |       |       |
| 39.    | экономия бюджетных средств                                | тыс. руб. | 572,035  |          | 262,22   |       |       |
| 40.    | Стоимость 1 км  | руб.      | 243,5    | 272,87   | 229,96   | 94,4  | 84,3  |

В ходе экспертизы расходы на оказание услуг на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в Нижневартовском районе, организуемые с.п. Ларьяк, снижены на 623,02 тыс. руб. или на 15,73 % к расходам, рассчитанным предприятием.

С учетом откорректированных экспертом расходов, выделенной суммы субсидии достаточно для сохранения действующих тарифов.

Вместе с тем принимая во внимание позицию администрации сельского поселения Ларьяк, в целях планомерного повышения тарифов в пределах инфляции и экономии бюджетных средств, предлагается установить фиксированные тарифы на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом с увеличением в среднем на 4,0 % с учетом округления до рублей в следующих размерах:

| № п/п | Наименование маршрута | Действующий фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Увеличение, % | Увеличение, руб. | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку 1 кг багажа (сверх установленной нормы) в рублях (с НДС) |
|-------|-----------------------|--|--|---------------|------------------|---|
| 1     | Ларьяк – Корлики      | 395,00   | 411,00   | 4,05          | 16,00            | 4,93  |
| 2     | Корлики – Ларьяк      | 395,00   | 411,00   | 4,05          | 16,00            | 4,93  |
| 3     | Ларьяк – Сосновый Бор | 251,00   | 261,00   | 3,98          | 10,00            | 3,13  |
| 4     | Сосновый Бор – Ларьяк | 251,00   | 261,00   | 3,98          | 10,00            | 3,13  |
| 5     | Ларьяк – Чехломей     | 113,00   | 117,00   | 3,54          | 4,00             | 1,40  |
| 6     | Чехломей – Ларьяк     | 113,00   | 117,00   | 3,54          | 4,00             | 1,40  |

По результатам рассмотрения расчетов с корректировками РСТ Югры АО «Северречфлот» заявлены разногласия по стоимости дизельного топлива, расходам на программный продукт по реализации билетов «Сирена», расходам на ремонт, содержание административно управленческого персонала – рассмотрены в ходе обсуждения первого вопроса повестки.

**Решили:**

Установить фиксированные тарифы на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Нижневартовского района (сельское поселение Ларьяк), осуществляемые акционерным обществом «Северречфлот», город Ханты-Мансийск, в размерах, озвученных экспертом.

**Проголосовали:**

За (чел.) 6                      Против (чел.) 0                      Воздержались (чел.) 0

**7. Слушали по седьмому вопросу:** Об установлении фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Октябрьского района, осуществляемые акционерным обществом «Северречфлот», город Ханты-Мансийск.

**Выступила:** Конева О.В. доложила об обращении в адрес РСТ Югры АО «Северречфлот» для установления фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Октябрьского района на навигацию 2018 года.

Действующие фиксированные тарифы на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Октябрьского района установлены приказом РСТ Югры от 25 апреля 2017 года № 54-нп.

По расчетам предприятия необходимый рост тарифов составит в 2,99 раза.

Натуральные показатели, на базе которых выполнен расчет экономически обоснованных расходов, согласованы с администрацией Октябрьского района.

В ходе проведения экспертизы исключены необоснованные и документально не подтвержденные затраты. Экономически обоснованные расходы, необходимая валовая выручка, планируемая выручка от пассажиров на навигацию 2018 года определены в размерах:

| № п/п | Наименование                 | Ед. измерения | Принято РСТ Югры на 2017 год | Расчет АО "СРФ" на 2018 год | Расчет РСТ Югры на 2018 год | Отклонение расчеты РСТ Югры на 2018 год/принято РСТ Югры в 2017 году | Отклонение расчеты РСТ Югры на 2018 год - заявлено СРФ на 2018 г, тыс. руб. |
|-------|------------------------------|---------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|---|
| 1.    | Количество рейсов            | ед.           | 1 352,00                     | 1 272,00                    | 1 272,00                    | 94,1   | 100   |
| 2.    | Объем перевозок              | тыс. пасс.    | 38,17                        | 44,85                       | 44,85                       | 117,5  | 100   |
| 3.    | Пассажирооборот              | тыс. пасс. км | 1 657,74                     | 1 944,43                    | 1 944,43                    | 117,3  | 100   |
| 4.    | Эксплуатационный период      | суток         | 169,00                       | 159,00                      | 159,00                      | 94,1   | 100   |
| 5.    | Ходовое время                | час/навиг     | 1 991,84                     | 1 763,00                    | 1 763,00                    | 88,5   | 100   |
| 6.    | Пройдено расстояния          | км            | 65 272,00                    | 61 392,00                   | 61 392,00                   | 94,1   | 100   |
| 7.    | Перевезено пасс. на 1 км     | пасс.         | 25,40                        | 29,48                       | 29,48                       | 116,1  | 100   |
| 8.    | Скорость судна               | км/ч          | 32,77                        | 34,82                       | 34,82                       | 106,3  | 100   |
| 9.    | Цена ГСМ                     | руб./т        | 36 303,70                    | 44 349,15                   | 42 060,13                   | 115,9  | 94,83864  |
| 10.   | Удельный вес                 | %             |                              |                             |                             |  |   |
| 11.   | Расходы пассажирского флота: | тыс. руб.     |                              |                             |                             |  |   |
| 12.   | Расходы на оплату труда      | тыс. руб.     | 6 660,48                     | 7 611,27                    | 6 209,82                    | 93,2   | 81,6  |
| 13.   | Страховые взносы             | тыс. руб.     | 2 058,09                     | 2 351,88                    | 1 918,83                    | 93,2   | 81,6  |
| 13.1  | % страховых взносов          | %             | 30,90                        | 30,90                       | 30,90                       | 100,0  | 100,0   |
| 14.   | Топливо                      | тыс. руб.     | 8 325,14                     | 8 424,65                    | 7 989,83                    | 96,0   | 94,8  |
| 15.   | Масло                        | тыс. руб.     | 423,86                       | 81,91                       | 81,40                       | 19,2   | 99,4  |
| 16.   | Электроэнергия               | тыс. руб.     | 97,35                        | 300,33                      | 43,66                       | 44,9   | 14,5  |
| 17.   | Материалы                    | тыс. руб.     | 63,3                         | 263,75                      | 111,98                      | 176,9  | 42,5  |
| 18.   | Зимний отстой                | тыс. руб.     | 91,83                        | 130,21                      | 110,28                      | 120,1  | 84,7  |
| 19.   | Амортизация основных фондов  | тыс. руб.     | 42,43                        | 29,77                       | 25,21                       | 59,4   | 84,7  |
| 20.   | Ремонт судов                 | тыс. руб.     | 978,67                       | 2 438,95                    | 1 001,95                    | 102,4  | 41,1  |
| 21.   | Аренда судов и механизмов    | тыс. руб.     | 51,07                        | 1 115,88                    | 1 055,54                    | 2066,9   | 94,6  |
| 22.   | Прочие расходы               | тыс. руб.     | 1 448,31                     | 1 914,56                    | 1 009,77                    | 69,7   | 52,7  |
| 23.   | Итого прямых расходов        | тыс. руб.     | 20 240,53                    | 24 663,17                   | 19 558,27                   | 96,6   | 79,3  |

|        |   |           |           |           |           |       |       |
|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|
|        | пассажирского флота                                       |           |           |           |           |       |       |
| 24.    | Резервный флот  | тыс. руб. | 0,00      | 1431,00   | 0,00      |       | 0,0   |
| 25.    | Итого с резервным флотом                                  | тыс. руб. | 20 240,53 | 26 094,17 | 19 558,27 | 96,6  | 75,0  |
| 26.    | Распределяемые расходы, в том числе:                      | тыс. руб. | 3 856,5   | 6 711,42  | 3 611,80  | 93,7  | 53,8  |
| 26.1   | По содержанию служебно-вспомогательного флота             | тыс. руб. | 443,27    | 605,38    | 428,33    | 96,6  | 70,8  |
| 26.1.1 | % по содержанию служебно-вспомогательного флота           | %         | 2,19      | 2,32      | 2,19      | 100,0 | 94,4  |
| 26.2   | По управлению и обслуживанию производства                 | тыс. руб. | 2 523,99  | 3 687,11  | 2 438,92  | 96,6  | 66,1  |
| 26.2.1 | % по управлению и обслуживанию производства               | %         | 12,47     | 14,13     | 12,47     | 100,0 | 88,3  |
| 26.3   | Вспомогательное производство                              | тыс. руб. | 889,24    | 2 418,93  | 744,56    | 83,7  | 30,8  |
| 26.3.1 | % вспомогательного производства                           | %         | 4,39      | 9,27      | 3,81      | 86,7  | 41,1  |
| 27.    | Итого расходов пассажирского флота                        | тыс. руб. | 24 097,03 | 32 805,59 | 23 170,07 | 96,2  | 70,6  |
| 28.    | Расходы по флоту, обслуживающему причалы                  | тыс. руб. | 745,35    | 3 713,08  | 1 803,43  | 242,0 | 48,6  |
| 29.    | Расходы по содержанию стоечного флота                     | тыс. руб. | 1 496,49  | 7 388,64  | 5 473,38  | 365,7 | 74,1  |
| 30.    | Расходы по содержанию пристаней, вокзалов                 | тыс. руб. | 2 252,92  | 9 327,52  | 7 482,92  | 332,1 | 80,2  |
| 31.    | Всего расходов  | тыс. руб. | 28 591,8  | 53 234,83 | 37 929,79 | 132,7 | 71,2  |
| 32.    | Выручка от продажи билетной продукции с увеличением на 4% | тыс. руб. | 10791,79  | 13164,56  | 13164,56  | 122,0 | 100,0 |
| 33.    | Доходы от прочих услуг                                    | тыс. руб. | 107,12    |           | 125,010   | 116,7 |       |
| 34.    | Сумма субсидии, выделенная из бюджета Октябрьского района | тыс. руб. | 17800     | 12500,00  | 12500,00  | 70,2  | 100,0 |
| 35.    | потребность в доп. финансировании                         | тыс. руб. | 0,0       | 27570,26  | 12140,21  |       |       |

|     |                |      |        |        |        |       |      |
|-----|----------------|------|--------|--------|--------|-------|------|
| 36. | Стоимость 1 км | руб. | 438,04 | 867,13 | 617,83 | 141,0 | 71,2 |
|-----|----------------|------|--------|--------|--------|-------|------|

В ходе экспертизы расходы на оказание услуг на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Октябрьского района снижены на 15305,04 тыс. руб. или на 28,75 % к расходам, рассчитанным предприятием.

Информация о расчетной сумме субсидии доведена до администрации Октябрьского района. В ответ администрация Октябрьского района письмом от 25.04.2018 № 01-28-Вх-2916/18-0-2 сообщила о корректировке производственной программы в целях обеспечения компенсации расходов перевозчика с учетом роста тарифов для населения в пределах показателей инфляции.

Предлагается установить фиксированные тарифы на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Октябрьского района с увеличением в среднем на 4,0 % с учетом округления до рублей в следующих размерах:

| № п/п | Наименование маршрута        | Действующий фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Увеличение, % | Увеличение, руб. | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку 1 кг багажа (сверх установленной нормы) в рублях (с НДС) |
|-------|------------------------------|--|--|---------------|------------------|---|
| 1     | Октябрьское – Большой Камень | 62,00  | 64,00  | 3,23          | 2,00             | 0,77  |
| 2     | Большой Камень – Октябрьское | 62,00  | 64,00  | 3,23          | 2,00             | 0,77  |
| 3     | Приобье – Октябрьское        | 354,00   | 368,00   | 3,95          | 14,00            | 4,42  |
| 4     | Октябрьское – Приобье        | 354,00   | 368,00   | 3,95          | 14,00            | 4,42  |
| 5     | Приобье – Большой Камень     | 415,00   | 432,00   | 4,10          | 17,00            | 5,18  |
| 6     | Большой Камень – Приобье     | 415,00   | 432,00   | 4,10          | 17,00            | 5,18  |
| 7     | Приобье – Шеркалы            | 180,00   | 187,00   | 3,89          | 7,00             | 2,24  |
| 8     | Шеркалы – Приобье            | 180,00   | 187,00   | 3,89          | 7,00             | 2,24  |
| 9     | Приобье – Перегребное        | 354,00   | 368,00   | 3,95          | 14,00            | 4,42  |
| 10    | Перегребное – Приобье        | 354,00   | 368,00   | 3,95          | 14,00            | 4,42  |
| 11    | Шеркалы – Перегребное        | 173,00   | 180,00   | 4,05          | 7,00             | 2,16  |
| 12    | Перегребное – Шеркалы        | 173,00   | 180,00   | 4,05          | 7,00             | 2,16  |

По результатам рассмотрения расчетов с корректировками РСТ Югры АО «Северречфлот» заявлены разногласия по стоимости дизельного топлива, расходам на программный продукт по реализации билетов «Сирена», расходам на ремонт, содержание административно управленческого персонала – рассмотрены в ходе обсуждения первого вопроса повестки.

**Решили:**

Установить фиксированные тарифы на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Октябрьского района, осуществляемые акционерным обществом «Северречфлот», город Ханты-Мансийск, в размерах, озвученных экспертом.

**Проголосовали:**

За (чел.) 6                      Против (чел.) 0                      Воздержались (чел.) 0

**8. Слушали по восьмому вопросу:** Об установлении фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Кондинского района, осуществляемые акционерным обществом «Северречфлот», город Ханты-Мансийск.

**Выступила:** Конева О.В. доложила об обращении в адрес РСТ Югры АО «Северречфлот» для установления фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Кондинского района на навигацию 2018 года.

Действующие фиксированные тарифы на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Кондинского района установлены приказом РСТ Югры от 25 апреля 2017 года № 55-нп.

По расчетам предприятия необходимый рост тарифов составит 2,72 раза.

Натуральные показатели, на базе которых выполнен расчет экономически обоснованных расходов, согласованы с администрацией Кондинского района.

В ходе проведения экспертизы исключены необоснованные и документально не подтвержденные затраты. Экономически обоснованные расходы, необходимая валовая выручка, планируемая выручка от пассажиров на навигацию 2018 года определены в размерах:

| № п/п | Наименование             | Ед. измерения | Принято РСТ Югры на 2017 год | Расчет АО "СРФ" на 2018 год | Расчет РСТ Югры на 2018 год | Отклонение расчеты РСТ Югры на 2018 год/ принято РСТ Югры в 2017 году | Отклонение расчеты РСТ Югры на 2018 год - заявлено СРФ на 2018 г, тыс. руб. |
|-------|--------------------------|---------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|---|
| 1.    | Количество рейсов        | ед.           | 1 130,00                     | 1 059,00                    | 1 059,00                    | 93,7  | 100,0   |
| 2.    | Объем перевозок          | тыс. пасс.    | 30,2                         | 28,91                       | 28,91                       | 95,7  | 100,0   |
| 3.    | Пассажирооборот          | тыс. пасс. км | 1 712,24                     | 1 640,38                    | 1 640,38                    | 95,8  | 100,0   |
| 4.    | Эксплуатационный период  | суток         | 188                          | 188,00                      | 188,00                      | 100,0   | 100,0   |
| 5.    | Ходовое время            | час/навиг     | 2 420,38                     | 2 747,50                    | 2 747,50                    | 113,5   | 100,0   |
| 6.    | Пройдено расстояния      | км            | 73 012                       | 71 159,00                   | 71 159,00                   | 97,5  | 100,0   |
| 7.    | Перевезено пасс. на 1 км | пасс.         | 23,45                        | 49,86                       | 49,86                       | 212,6   | 100,0   |
| 8.    | Скорость судна           | км/ч          | 30,17                        | 25,90                       | 25,90                       | 85,8  | 100,0   |

|        |   |           |           |           |           |        |       |
|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|-------|
| 9.     | Цена ГСМ  | руб./т    | 38 262,25 | 44 349,15 | 42 060,13 | 109,9  | 94,8  |
| 10.    | Удельный вес                                    | %         |           |           |           |        |       |
| 11.    | Расходы пассажирского флота:                    | тыс. руб. |           |           |           |        |       |
| 12.    | Расходы на оплату труда                         | тыс. руб. | 8 129,04  | 8 529,98  | 8 524,36  | 104,9  | 99,9  |
| 13.    | Страховые взносы                                | тыс. руб. | 2 521,42  | 2 635,76  | 2 634,03  | 104,5  | 99,9  |
| 13.1   | % страховых взносов                             | %         | 30,90     | 30,90     | 30,90     | 100,0  | 100,0 |
| 14.    | Топливо   | тыс. руб. | 9 389,61  | 12 435,06 | 11 793,24 | 125,6  | 94,8  |
| 15.    | Масло   | тыс. руб. | 101,6     | 112,63    | 112,63    | 110,9  | 100,0 |
| 16.    | Электроэнергия                                  | тыс. руб. | 92,43     | 316,09    | 96,67     | 104,6  | 30,6  |
| 17.    | Материалы                                       | тыс. руб. | 169,62    | 336,13    | 153,27    | 90,4   | 45,6  |
| 18.    | Зимний отстой                                   | тыс. руб. | 113,3     | 116,37    | 116,37    | 102,7  | 100,0 |
| 19.    | Амортизация основных фондов                     | тыс. руб. | 53,56     | 67,68     | 67,68     | 126,4  | 100,0 |
| 20.    | Ремонт судов                                    | тыс. руб. | 1 279,27  | 3 840,62  | 1 190,91  | 93,1   | 31,0  |
| 21.    | Аренда судов и механизмов                       | тыс. руб. | 13,93     | 196,13    | 196,13    | 1407,9 | 100,0 |
| 22.    | Прочие расходы                                  | тыс. руб. | 1 563,85  | 2 364,05  | 1 664,47  | 106,4  | 70,4  |
| 23.    | Итого прямых расходов пассажирского флота       | тыс. руб. | 23 458,53 | 30 950,50 | 26 549,76 | 113,2  | 85,8  |
| 24.    | Резервный флот                                  | тыс. руб. | 441,6     | 636,00    | 0,00      | 0,0    | 0,0   |
| 25.    | Итого с резервным флотом                        | тыс. руб. | 23 900,13 | 31 586,50 | 26 549,76 | 111,1  | 84,1  |
| 26.    | Распределяемые расходы, в том числе:            | тыс. руб. | 4 575,05  | 8 124,05  | 5 081,90  | 111,1  | 62,6  |
| 26.1   | По содержанию служебно-вспомогательного флота   | тыс. руб. | 523,41    | 732,81    | 581,44    | 111,1  | 79,3  |
| 26.1.1 | % по содержанию служебно-вспомогательного флота | %         | 2,19      | 2,32      | 2,19      | 100,0  | 94,4  |
| 26.2   | По управлению и обслуживанию производства       | тыс. руб. | 2 980,35  | 4 463,17  | 3 310,75  | 111,1  | 74,2  |
| 26.2.1 | % по управлению и обслуживанию производства     | %         | 12,47     | 14,13     | 12,47     | 100,0  | 88,3  |
| 26.3   | Вспомогательное производство                    | тыс. руб. | 1 071,29  | 2 928,07  | 1 189,70  | 111,1  | 40,6  |
| 26.3.1 | % вспомогательного производства                 | %         | 4,48      | 9,27      | 4,48      | 100,0  | 48,3  |
| 27.    | Итого расходов пассажирского флота              | тыс. руб. | 28 475,18 | 39 710,55 | 31 631,66 | 111,1  | 79,7  |

|     |   |           |           |           |           |       |      |
|-----|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|------|
| 28. | Расходы по флоту, обслуживающему причалы                  | тыс. руб. | 202,29    | 754,91    | 451,99    | 223,4 | 59,9 |
| 29. | Расходы по содержанию стоечного флота                     | тыс. руб. | 4 206,63  | 6 739,46  | 4 465,89  | 106,2 | 66,3 |
| 30. | Расходы по содержанию пристаней, вокзалов                 | тыс. руб. | 1 590,26  | 1 999,87  | 1 456,19  | 91,6  | 72,8 |
| 31. | Всего расходов  | тыс. руб. | 34 474,36 | 49 204,79 | 38 005,73 | 110,2 | 77,2 |
| 32. | Рентабельность  | %         | 0,00      | 0,00      | 0,00      |       |      |
| 33. | Всего расходов с учетом рентабельности                    | тыс. руб. | 34 474,36 | 49 204,79 | 38 005,73 | 110,2 | 77,2 |
| 34. | Выручка от продажи билетной продукции с увеличением на 4% | тыс. руб. | 7608,522  | 7574,63   | 7574,63   | 99,6  | 100  |
| 35. | Сумма субсидии, выделенная из бюджета Кондинского района  | тыс. руб. | 26865,85  | 27722,60  | 27722,60  | 103,2 | 100  |
| 36. | потребность в доп. финансировании                         | тыс. руб. | 0         | 13907,56  | 2708,50   |       |      |
| 37. | Стоимость 1 км.   | руб.      | 472,17    | 691,48    | 534,10    | 113,1 | 77,2 |

В ходе экспертизы расходы на оказание услуг на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Кондинского района снижены на 11 199,06 тыс. руб. или на 22,76 % к расходам, рассчитанным предприятием.

Информация о расчетной сумме субсидии доведена до администрации Кондинского района. В ответ администрация Кондинского района письмом от 24.04.2018 № 08-11-3007/18-0-0 сообщила о возможности корректировки суммы субсидии, выделенной на удешевление речных перевозок.

На основании изложенного, принимая во внимание позицию администрации Кондинского района о повышении тарифов для населения в пределах уровня инфляции, предлагается установить фиксированные тарифы на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Кондинского района с увеличением в среднем на 4,0 % с учетом округления до рублей в следующих размерах:

| № п/п | Наименование маршрута | Действующий фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку пассажиров в рублях (с НДС) | Увеличение, % | Увеличение, руб. | Предлагаемый к установлению фиксированный тариф на перевозку 1 кг багажа (сверх установленной нормы) в рублях (с НДС) |
|-------|-----------------------|--|--|---------------|------------------|---|
|-------|-----------------------|--|--|---------------|------------------|---|



|    |                                  |        |        |      |       |       |
|----|----------------------------------|--------|--------|------|-------|-------|
| 1  | Кондинское – Никулкина           | 194,00 | 202,00 | 4,12 | 8,00  | 2,42  |
| 2  | Никулкина – Кондинское           | 194,00 | 202,00 | 4,12 | 8,00  | 2,42  |
| 3  | Кондинское – Старый<br>Катыш     | 330,00 | 343,00 | 3,94 | 13,00 | 4,12  |
| 4  | Старый Катыш –<br>Кондинское     | 330,00 | 343,00 | 3,94 | 13,00 | 4,12  |
| 5  | Кондинское – Вар Бор             | 435,00 | 452,00 | 3,91 | 17,00 | 5,42  |
| 6  | Вар Бор – Кондинское             | 435,00 | 452,00 | 3,91 | 17,00 | 5,42  |
| 7  | Кондинское – Юмас                | 587,00 | 610,00 | 3,92 | 23,00 | 7,32  |
| 8  | Юмас – Кондинское                | 587,00 | 610,00 | 3,92 | 23,00 | 7,32  |
| 9  | Кондинское – Ямки                | 687,00 | 714,00 | 3,93 | 27,00 | 8,57  |
| 10 | Ямки – Кондинское                | 687,00 | 714,00 | 3,93 | 27,00 | 8,57  |
| 11 | Кондинское – Сотник              | 729,00 | 758,00 | 3,98 | 29,00 | 9,10  |
| 12 | Сотник – Кондинское              | 729,00 | 758,00 | 3,98 | 29,00 | 9,10  |
| 13 | Кондинское –<br>Междуреченский   | 907,00 | 943,00 | 3,97 | 36,00 | 11,32 |
| 14 | Междуреченский –<br>Кондинское   | 907,00 | 943,00 | 3,97 | 36,00 | 11,32 |
| 15 | Никулкина – Старый<br>Катыш      | 136,00 | 141,00 | 3,68 | 5,00  | 1,69  |
| 16 | Старый Катыш –<br>Никулкина      | 136,00 | 141,00 | 3,68 | 5,00  | 1,69  |
| 17 | Никулкина – Вар Бор              | 241,00 | 251,00 | 4,15 | 10,00 | 3,01  |
| 18 | Вар Бор – Никулкина              | 241,00 | 251,00 | 4,15 | 10,00 | 3,01  |
| 19 | Никулкина – Юмас                 | 393,00 | 409,00 | 4,07 | 16,00 | 4,91  |
| 20 | Юмас – Никулкина                 | 393,00 | 409,00 | 4,07 | 16,00 | 4,91  |
| 21 | Никулкина – Ямки                 | 493,00 | 513,00 | 4,06 | 20,00 | 6,16  |
| 22 | Ямки – Никулкина                 | 493,00 | 513,00 | 4,06 | 20,00 | 6,16  |
| 23 | Никулкина – Сотник               | 535,00 | 556,00 | 3,93 | 21,00 | 6,67  |
| 24 | Сотник – Никулкина               | 535,00 | 556,00 | 3,93 | 21,00 | 6,67  |
| 25 | Никулкина –<br>Междуреченский    | 713,00 | 741,00 | 3,93 | 28,00 | 8,89  |
| 26 | Междуреченский –<br>Никулкина    | 713,00 | 741,00 | 3,93 | 28,00 | 8,89  |
| 27 | Старый Катыш – Вар Бор           | 105,00 | 109,00 | 3,81 | 4,00  | 1,31  |
| 28 | Вар Бор – Старый Катыш           | 105,00 | 109,00 | 3,81 | 4,00  | 1,31  |
| 29 | Старый Катыш – Юмас              | 257,00 | 267,00 | 3,89 | 10,00 | 3,20  |
| 30 | Юмас – Старый Катыш              | 257,00 | 267,00 | 3,89 | 10,00 | 3,20  |
| 31 | Старый Катыш – Ямки              | 357,00 | 371,00 | 3,92 | 14,00 | 4,45  |
| 32 | Ямки – Старый Катыш              | 357,00 | 371,00 | 3,92 | 14,00 | 4,45  |
| 33 | Старый Катыш – Сотник            | 399,00 | 415,00 | 4,01 | 16,00 | 4,98  |
| 34 | Сотник – Старый Катыш            | 399,00 | 415,00 | 4,01 | 16,00 | 4,98  |
| 35 | Старый Катыш –<br>Междуреченский | 577,00 | 600,00 | 3,99 | 23,00 | 7,20  |

|    |                               |        |        |      |       |      |
|----|-------------------------------|--------|--------|------|-------|------|
| 36 | Междуреченский – Старый Катыш | 577,00 | 600,00 | 3,99 | 23,00 | 7,20 |
| 37 | Вар Бор – Юмас                | 152,00 | 158,00 | 3,95 | 6,00  | 1,90 |
| 38 | Юмас – Вар Бор                | 152,00 | 158,00 | 3,95 | 6,00  | 1,90 |
| 39 | Вар Бор – Ямки                | 252,00 | 262,00 | 3,97 | 10,00 | 3,14 |
| 40 | Ямки – Вар Бор                | 252,00 | 262,00 | 3,97 | 10,00 | 3,14 |
| 41 | Вар Бор – Сотник              | 294,00 | 306,00 | 4,08 | 12,00 | 3,67 |
| 42 | Сотник – Вар Бор              | 294,00 | 306,00 | 4,08 | 12,00 | 3,67 |
| 43 | Вар Бор – Междуреченский      | 472,00 | 491,00 | 4,03 | 19,00 | 5,89 |
| 44 | Междуреченский – Вар Бор      | 472,00 | 491,00 | 4,03 | 19,00 | 5,89 |
| 45 | Юмас – Ямки                   | 100,00 | 104,00 | 4,00 | 4,00  | 1,25 |
| 46 | Ямки – Юмас                   | 100,00 | 104,00 | 4,00 | 4,00  | 1,25 |
| 47 | Юмас – Сотник                 | 141,00 | 147,00 | 4,26 | 6,00  | 1,76 |
| 48 | Сотник – Юмас                 | 141,00 | 147,00 | 4,26 | 6,00  | 1,76 |
| 49 | Юмас – Междуреченский         | 320,00 | 333,00 | 4,06 | 13,00 | 4,00 |
| 50 | Междуреченский – Юмас         | 320,00 | 333,00 | 4,06 | 13,00 | 4,00 |
| 51 | Ямки – Сотник                 | 42,00  | 44,00  | 4,76 | 2,00  | 0,53 |
| 52 | Сотник – Ямки                 | 42,00  | 44,00  | 4,76 | 2,00  | 0,53 |
| 53 | Ямки – Междуреченский         | 221,00 | 230,00 | 4,07 | 9,00  | 2,76 |
| 54 | Междуреченский – Ямки         | 221,00 | 230,00 | 4,07 | 9,00  | 2,76 |
| 55 | Сотник – Междуреченский       | 178,00 | 185,00 | 3,93 | 7,00  | 2,22 |
| 56 | Междуреченский – Сотник       | 178,00 | 185,00 | 3,93 | 7,00  | 2,22 |
| 57 | Междуреченский – Луговой      | 126,00 | 131,00 | 3,97 | 5,00  | 1,57 |
| 58 | Луговой – Междуреченский      | 126,00 | 131,00 | 3,97 | 5,00  | 1,57 |

По результатам рассмотрения расчетов с корректировками РСТ Югры АО «Северречфлот» заявлены разногласия по стоимости дизельного топлива, расходам на программный продукт по реализации билетов «Сирена», расходам на ремонт, содержание административно управленческого персонала – рассмотрены в ходе обсуждения первого вопроса повестки.

**Решили:**

Установить фиксированные тарифы на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Кондинского района, осуществляемые акционерным обществом «Северречфлот», город Ханты-Мансийск, в размерах, озвученных экспертом.

**Проголосовали:**

За (чел.) 6

Против (чел.) 0

Воздержались (чел.) 0

**9. Слушали по девятому вопросу:** Об установлении фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршруту «Нижневартовск – Былино – Нижневартовск», осуществляемые ИП Кузьменко А.П.

**Выступила:** Конева О.В. доложила об обращении в адрес РСТ Югры индивидуального предпринимателя Кузьменко Александра Петровича для установления фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по межмуниципальному маршруту «Нижневартовск-Былино» на навигацию 2018 года.

Индивидуальный предприниматель Кузьменко Александр Петрович (далее – ИП Кузьменко А.П.) впервые обратился в адрес РСТ Югры для установления фиксированных тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по межмуниципальному субсидируемому маршруту «Нижневартовск – Былино». С учетом суммы субсидии, выделенной из бюджета автономного округа на удешевление перевозок, рост тарифов по расчетам ИП Кузьменко А.П. составит 104,0%.

Ранее по рассматриваемому маршруту субсидируемые перевозки осуществлялись АО «Северречфлот».

Натуральные показатели представлены в приложении, показатели согласованы и.о. директора Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

В ходе проведения экспертизы определены экономически обоснованные расходы, необходимая валовая выручка, планируемая выручка от пассажиров на навигацию 2018 года в размерах:

|   | Натуральные показатели        | Единица измерения | Заявлено Кузьменко А.П. | Принято РСТ на 2018 год | Отклонение |
|---|-------------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|------------|
| 1 | Тип судна                     | Садко - 1         |                         |                         |            |
|   | Количество круговых рейсов    | ед.               | 130                     | 130                     | 100        |
| 2 | Количество рейсов             | ед.               | 260                     | 260                     | 100        |
| 3 | Объем перевозок               | Тыс.пасс.         | 2,6                     | 2,6                     | 100        |
| 4 | Пассажиरोоборот               | тыс. пасс.км      | 106,6                   | 106,6                   | 100        |
| 5 | Эксплуатационный период       | суток             | 184                     | 184                     | 100        |
| 6 | Пройдено километров           | км                | 10660                   | 10660                   | 100        |
| 7 | Перевезено пассажиров на 1 км | Пасс./км          | 10                      | 10                      | 100        |
| 8 | Ходовое время                 | Час./навиг.       | 542                     | 542                     | 100,00     |
| 9 | Стояночное время              | Час./навиг.       | 3874                    | 3874                    | 100        |
|   | Эксплуатационные затраты      |                   |                         |                         |            |
| 1 | ФОТ                           | тыс. руб.         | 1017                    | 1017                    | 100        |
| 2 | Страховые взносы, 30,9 %      | тыс. руб.         | 313,236                 | 314,253                 | 100,32     |
| 3 | Дизтопливо                    | тыс. руб.         | 619,037                 | 619,02                  | 100,00     |
| 4 | Масло М-10В2                  | тыс. руб.         | 7,866                   | 7,87                    | 100,00     |
| 5 | Электроэнергия                | тыс. руб.         | 30,294                  | 30,294                  | 100,00     |
| 6 | Зимний отстой                 | тыс. руб.         | 133,023                 | 133,02                  | 100,00     |
| 7 | Ремонтный фонд                | тыс. руб.         | 141,198                 | 141,20                  | 100,00     |
| 8 | Материалы                     | тыс. руб.         | 45,204                  | 45,204                  | 100,00     |

|    |                                       |           |          |          |        |
|----|---------------------------------------|-----------|----------|----------|--------|
| 9  | Амортизация                           | тыс. руб. | 0        | 0        |        |
| 10 | Аренда                                | тыс. руб. | 0        | 0        |        |
| 11 | Прочие прямые расходы                 | тыс. руб. | 218,463  | 200,475  | 91,77  |
| 12 | ИТОГО:                                | тыс. руб. | 2525,321 | 2508,33  | 99,33  |
| 13 | Распределяемые расходы                | тыс. руб. | 430,819  | 430,819  | 100,00 |
|    | АУП                                   | тыс. руб. | 430,819  | 430,819  | 100,00 |
| 14 | ИТОГО ЗАТРАТ                          | тыс. руб. | 2956,14  | 2939,151 | 99,43  |
| 15 | Прибыль                               | тыс. руб. | 12,825   | 12,825   | 100,00 |
| 16 | Всего                                 | тыс. руб. | 2968,965 | 2951,976 | 99,43  |
| 17 | Стоимость 1 пас/км                    | руб.      | 27,85    | 27,69    | 99,43  |
| 18 | Стоимость 1 рейса                     | руб.      | 11419,10 | 11353,75 | 99,43  |
|    | Субсидия                              | тыс. руб. | 2463,175 | 2463,175 | 100    |
|    | Выручка от продажи билетной продукции | тыс. руб. | 488,80   | 488,80   | 100,00 |

В соответствии с Порядком предоставления субсидии из бюджета автономного округа организациям водного транспорта для возмещения фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа, утвержденным постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п, после определения Департаментом суммы субсидий по каждому маршруту РСТ Югры утверждает по согласованию с Департаментом фиксированные к применению тарифы по субсидируемым маршрутам.

Письмом от 04.04.2018 № 05-Исх-1454 Департаментом согласовано увеличение фиксированных тарифов по маршруту Нижневартовск – Былино - Нижневартовск с учетом прогнозного уровня инфляции.

На основании изложенного предлагается установить фиксированные тарифы на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по межмуниципальному субсидируемому маршруту «Нижневартовск – Былино» с увеличением к ранее действовавшим тарифам на 4%, что соответствует индексу потребительских цен на 2018 год и не превышает уровень потребительской инфляции на услуги (прочие) на 2018 год, который по данным Минэкономразвития России планируется 105,0%, в предложенных ИП Кузьменко А.П. размерах:

| № п/п | Наименование маршрута    | Фиксированный тариф на перевозку пассажиров в руб.* | Фиксированный тариф на перевозку 1 кг багажа (сверх установленной нормы) в руб.* |
|-------|--------------------------|---|--|
| 1     | Нижневартовск – Вампугол | 47,00   | 0,56   |
| 2     | Вампугол – Нижневартовск | 47,00   | 0,56   |
| 3     | Нижневартовск – Былино   | 195,00  | 2,34   |
| 4     | Былино – Нижневартовск   | 195,00  | 2,34   |
| 5     | Вампугол - Былино        | 146,00  | 1,75   |
| 6     | Былино - Вампугол        | 146,00  | 1,75   |

\* НДС не облагается в соответствии со статьей 346.43 Налогового кодекса Российской Федерации

**Решили:**

Установить фиксированные тарифы на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршруту «Нижневартовск – Былино – Нижневартовск», осуществляемые индивидуальным предпринимателем Кузьменко Александром Петровичем, в размерах, озвученных экспертом.

**Проголосовали:**

За (чел.) 6                      Против (чел.) 0                      Воздержались (чел.) 0

**10. Слушали по десятому вопросу:** Об определении величины экономически обоснованной стоимости 1 километра пробега ОАО «Ханты-Мансийское автотранспортное предприятие» по межмуниципальным маршрутам на 2018 год.

**Выступала:** Филиппова Е.А. доложила об обращении в адрес РСТ Югры ОАО «Ханты-Мансийское автотранспортное предприятие» (далее ОАО «Ханты-Мансийское АТП») для определения экономически обоснованной стоимости 1 км пробега по пригородным и межмуниципальным маршрутам на 2018 год.

Расчет экономически обоснованных расходов в разрезе маршрутов выполнен на основании натуральных показателей, согласованных с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее – Департамент) на 2018 год.

По результатам проведенной экспертизы расходы на 2018 год снижены на 3036,77 тыс. руб. и приняты в сумме 17269,90 тыс. руб.

Рост средневзвешенной стоимости 1 км пробега относительно 2016 года составляет 106,03 %, что не превышает суммарный индекс потребительских цен на услуги (прочие), который в соответствии с прогнозом Минэкономразвития России за 2017, 2018 годы составляет 109,1% (2017 год - 103,9 %, на 2018 год - 105,0%).

Экономически обоснованная стоимость 1 км пробега по пригородным и междугородным маршрутам на 2018 год сложилась в следующих размерах:

| Наименование маршрута | Марка автобуса/тип сидений | Стоимость 1 км пробега, в руб. без НДС в 2016 г | Стоимость 1 км пробега, в руб. без НДС на 2018 г. | % отклонения |
|-----------------------|----------------------------|---|---|--------------|
| Ханты-Мансийск-Шапша  | Маз-103075/жесткий         | 107,34  | 99,98   | 93,14        |
| Ханты-Мансийск-Ярки   | Паз-3237-01/жесткий        | 69,70   | 68,59   | 98,41        |

Примечание: \*НДС не облагается.

| Наименование маршрута     | Марка автобуса/тип сидений | Стоимость 1 км пробега, в руб. без НДС в 2016 г | Стоимость 1 км пробега, в руб. без НДС на 2018 г. | % отклонения |
|---------------------------|----------------------------|---|---|--------------|
| Ханты-Мансийск-Урманый    | Урал-32550010-41/жесткий   | 85,76   | 73,22   | 85,37        |
| Ханты-Мансийск-Троица     | Урал-32550010-41/жесткий   | 77,00   | 70,81   | 91,96        |
| Ханты-Мансийск-Бобровский | ПАЗ 32053 /жесткий         | 35,63   | 44,33   | 124,42       |

|                          |                          |       |       |        |
|--------------------------|--------------------------|-------|-------|--------|
| Ханты-Мансийск-Зенково   | Ивеко/жесткий            | 42,59 | 39,69 | 86,15  |
| Ханты-Мансийск-Сибирский | Кавз-422430/жесткий      | 70,69 | 81,34 | 115,06 |
| Ханты-Мансийск-Селиярово | ПАЗ 32053/жесткий        | 35,93 | 52,94 | 147,34 |
| Ханты-Мансийск-Кышик     | Урал-32550010-01/жесткий | 80,16 | 78,46 | 97,88  |
| Ханты-Мансийск-Согом     | Урал-32550010-41/жесткий |       | 79,69 |        |

Примечание: \* без НДС

Протокол согласования экономически обоснованности стоимости 1 км пробега по маршрутам на 2018 год предприятием согласован и подписан.

#### Решили:

1. Принять величину экономически обоснованной стоимости 1 километра пробега ОАО «Ханты-Мансийское АТП» по субсидируемым межмуниципальным маршрутам на 2018 год в размерах, озвученном экспертом.

2. Направить в адрес Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты - Мансийского автономного округа – Югры выписку из протокола заседания правления РСТ Югры от 25 апреля 2018 года № 18.

#### Проголосовали:

За (чел.) 6

Против (чел.) 0

Воздержались (чел.) 0

**11. Слушали по одиннадцатому вопросу:** Об определении величины экономически обоснованной стоимости 1 километра пробега ИП Созонова А.И. по межмуниципальным маршрутам на 2018 год.

**Выступила:** Филиппова Е.А. доложила об обращении в адрес РСТ Югры Индивидуальный предприниматель А.И. Созонов (далее – ИП А.И. Созонов) для определения экономически обоснованной стоимости 1 км пробега по межмуниципальным маршрутам на 2018 год.

Расчет экономически обоснованных расходов в разрезе маршрутов выполнен на основании натуральных показателей, согласованных с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее – Департамент) на 2018 год.

По результатам проведенной экспертизы расходы на 2018 год сложились в размере 2363,003 тыс. руб.

Рост средневзвешенной стоимости 1 км пробега относительно 2017 года составляет 102,78%, что не превышает индекс потребительских цен на услуги («Прочие»), который в соответствии с прогнозом Минэкономразвития России на 2018 год составит 105,0 %.

Экономически обоснованная стоимость 1 км пробега по пригородным и междугородным маршрутам на 2018 год сложилась в следующих размерах:

| Наименование маршрута | Марка автобуса/типа сидений | Стоимость 1 км пробега, в руб. с НДС в 2017 г* | Стоимость 1 км пробега, в руб. с НДС в 2018 г* | Рост принято РСТ Югры на 2018 год/Принято РСТ Югры на 2017 год, % |
|-----------------------|-----------------------------|--|--|---|
| Ханты-Мансийск-       | Луидор-223602/мягкий        |  |  |   |

|  |                      |       |       |        |
|--|----------------------|-------|-------|--------|
| Горноправдинск-Цингалы                 |                      | 38,99 | 36,37 | 93,26  |
| Ханты-Мансийск-Горноправдинск (летний) | Луидор-223602/мягкий | 35,66 | 32,55 | 91,29  |
| Ханты-Мансийск-Кедровый                | Рено Мастер/мягкий   | 46,78 | 51,50 | 110,09 |
| Ханты-Мансийск Выкатной                | Луидор-223710/мягкий |       | 40,44 |        |

\*НДС не облагается, в соответствии со статьей 346.43 Налогового кодекса РФ.

Протокол согласования экономически обоснованности стоимости 1 км пробега по межмуниципальным маршрутам на 2018 год индивидуальным предпринимателем согласован и подписан.

**Решили:**

1. Принять величину экономически обоснованной стоимости 1 километра пробега ИП А.И. Созонов по субсидируемым межмуниципальным маршрутам на 2018 год в размерах, озвученном экспертом.

2. Направить в адрес Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты – Мансийского автономного округа – Югры выписку из протокола заседания правления РСТ Югры от 25 апреля 2018 года № 18.

**Проголосовали:**

За (чел.) 6

Против (чел.) 0

Воздержались (чел.) 0

Председатель правления

А.А. Березовский

Члены правления

А.В. Власов

В.И. Кибкало

Н.В. Анатовская

С.В. Деревянкина

Е.А. Неустроев

Секретарь правления

А.А. Овод