

ПРОТОКОЛ
заседания правления Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

г. Ханты-Мансийск

18 декабря 2017 года 10⁰⁰

№ 91

Присутствовали:

Председатель правления:

А.А. Березовский

Члены правления:

А.В. Власов
В.И. Кибкало
Н.В. Анатовская
С.В. Деревянкина
Е.А. Неустроев

Специалисты Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры:

В.В. Борышева

Представители:

Заместитель начальника управления – начальник отдела экономики на транспорте управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

А.А. Зюбин

Вице-президент по экономике и контролю расходов «ЮТэйр – Пассажирские авиалинии» ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

Д.В. Городилов

Главный экономист ООО «Авиакомпания «Турухан»

Т.Э. Акбулатов

Об утверждении повестки заседания правления Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

По данному вопросу слушали А.А.Березовского – председателя правления Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Решили:

Принять единогласно повестку заседания правления Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, включающую 2 вопроса (прилагается).

Проголосовали:

За (чел.) 6

Против (чел.) 0

Воздержались (чел.) 0

1.Слушали по первому вопросу: об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом на межмуниципальных авиалиниях, осуществляемые публичным акционерным обществом «Авиакомпания «ЮТэйр» на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Выступила: Борышева В.В. доложила об обращении в адрес РСТ Югры ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» для установления предельных максимальных тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа самолетами на межмуниципальных авиалиниях на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2018 год.

По расчетам ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» рост тарифов составит 124,31% по сравнению с действующими тарифами.

В настоящее время по данным направлениям действуют тарифы, установленные приказом РСТ Югры от 2 декабря 2016 года № 147-нп.

По результатам экспертизы представленных ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» расчетов и материалов, на основании согласованных Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры натуральных показателей, рассчитана необходимая валовая выручка в целом по всей программе межмуниципальных перевозок на 2018 год, включающая в себя следующие маршруты:

- 1) Белоярский – Советский – Белоярский;
- 2) Белоярский – Нягань – Белоярский;
- 3) Ханты-Мансийск – Белоярский – Ханты-Мансийск;
- 4) Сургут – Белоярский – Сургут;
- 5) Сургут – Белоярский – Березово – Белоярский – Сургут;
- 6) Ханты-Мансийск – Нижневартовск – Ханты-Мансийск;
- 7) Ханты-Мансийск – Урай – Ханты-Мансийск;
- 8) Ханты-Мансийск – Березово – Игрим – Березово – Ханты-Мансийск;
- 9) Ханты-Мансийск – Белоярский – Березово – Белоярский – Ханты-Мансийск;
- 10) Ханты-Мансийск – Березово – Ханты-Мансийск;
- 11) Ханты-Мансийск – Игрим – Березово – Игрим – Ханты-Мансийск.

В ходе проведения экспертизы представленных ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» расчетов затрат и материалов внесены следующие корректировки по статье «Летный час»:

- 1) самолета АTR-72:

Статьи затрат, включаемые в стоимость летного часа	По расчетам предприятия на 2018 год, руб.	Принято РСТ Югры на 2018 год, руб.	Отклонение, руб.	Примечание
Амортизационные отчисления	27,43	28,59	+ 1,16	в соответствии с корректировкой транспортного налета на 2018 год
Комплексное техническое обслуживание (затраты на капитальный и текущий ремонт ВС, периодическое техническое	25 989,17	22 046,08	- 3 943,09	расчет расходов на ремонт воздушных судов АTR № 72-500 выполнен в соответствии с Методикой ресурсным способом на основании представленных договоров. При этом межремонтный ресурс двигателя принят в размере

обслуживание ВС)				147 000 часов в соответствии с письмом Департамента от 30.07.2015 № 05-Исх-2950. В расчете принят курс доллара (среднегодового) на 2018 год в размере 64 рублей 70 копеек. Расчет расходов на периодическое техническое обслуживание ресурсным методом исходя из фактических затрат на проведение периодического технического обслуживания воздушных судов АТР № 72-500 и трудоемкости выполнения форм периодического обслуживания, а также регулярности выполнения данных форм, представленных Департаментом
Фонд оплаты труда летного состава	6 606,99	4 550,16	- 2 056,83	согласно расчета в соответствии с представленными материалами
Отчисления ЕСН	2 508,80	1 422,25	- 1 086,55	пересчитаны в процентном соотношении от фонда оплаты труда членов экипажа воздушного судна
Расходы на обязательное страхование ВС и членов экипажа	840,80	779,36	- 61,44	согласно расчета в соответствии с представленными материалами и курса доллара (среднегодового) на 2018 год в размере 64 рублей 70 копеек
Аренда (лизинг) ВС	47 434,84	46 565,78	- 869,06	расходы по данной статье приняты на основании представленных Соглашений о субаренде самолетов АТР № 72-500 и курса доллара (среднегодового) на 2018 год в размере 64 рублей 70 копеек
Накладные (общехозяйственные, общепроизводственные) расходы, руб.	16 681,61	15 078,44	- 1 603,17	
Накладные (общехозяйственные, общепроизводственные) расходы, %	20,00	20,00	-	
Себестоимость 1 летного часа:	100 089,64	90 470,65	- 9 618,99	

2) самолета АН-24:

Статьи затрат, включаемые в стоимость летного часа	По расчетам предприятия на 2018 год, руб.	Принято РСТ Югры на 2018 год, руб.	Отклонение, руб.	Примечание
Амортизационные отчисления	253,28	335,27	+ 81,99	исправлена счетная ошибка, исключены следующие расходы: водило буксировочное, трап надувной ТН-3
Комплексное техническое обслуживание (затраты на капитальный и	21 874,77	18 373,67	- 3 501,10	согласно расчета в соответствии с представленными материалами

текущий ремонт ВС, периодическое техническое обслуживание ВС)				
Фонд оплаты труда летного состава	13 341,41	9 944,81	- 3 396,60	согласно расчета в соответствии с представленными материалами
Отчисления ЕСН	5 762,42	4 178,18	- 1 584,24	пересчитаны в процентном соотношении от фонда оплаты труда членов экипажа воздушного судна
Расходы на обязательное страхование ВС и членов экипажа	135,82	127,44	- 8,38	согласно расчета в соответствии с представленными материалами
Аренда (лизинг) ВС	3 985,95	886,29	- 3 099,66	исключены расходы на аренду воздушных судов бортовые номера RA № 26662, 26102, 46609, 46667, 47321, 46682; пересчитан производственный налет в расчете на одно воздушное судно
Накладные (общехозяйственные, общепроизводственные) расходы, руб.	9 070,73	5 568,31	- 3 502,42	
Накладные (общехозяйственные, общепроизводственные) расходы, %	20,00	16,45	-	приняты на уровне среднего значения в целом по предприятию в соответствии с Отчетом о финансовой деятельности авиапредприятий и организаций воздушного транспорта за 2016 год по форме № 67-ГА (фин.)
Себестоимость 1 летного часа:	54 424,37	39 413,97	- 15 010,40	

Представителем ООО «Авиакомпания «Турухан» Т.Э. Акбулатовым представлены возражения по величине летного часа самолета АН-24 определенного в рамках экспертизы:

1) по статье «Расходы на оплату труда летного состава» предложено включить в расчет надбавку за полет в ночное время (темное время суток) в состав статьи расходов на оплату труда летного состава воздушного судна АН-24;

2) по статье «Комплексное техническое обслуживание» учесть расходы на продление ресурса планера по договору с ОАО «Ростовский завод гражданской авиации № 412» как один из этапов проведения продления ресурса, а также по договору с НПЦ ПЛГВС на организацию комплекса работ по исследованию технического состояния агрегатов и комплектующих изделий самолета, скорректировать расчет на продление ресурса планера исходя из налета за 2 года в размере 1600 часов;

3) по статье «Аренда (лизинг) ВС», включить в расчет расходы на аренду воздушных судов бортовые номера RA № 26662, 26102, 46609, 46667, 47321, 46682;

4) по статье «Накладные расходы» применить в расчете стоимости летного часа предельную величину накладных расходов в размере 20,0% предусмотренную Методикой по формированию тарифов на услуги по перевозке грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре, утвержденной приказом РСТ Югры от 8 апреля 2015 года № 33-нп ввиду того, что процент накладных

расходов за 2016 год для выполнения авиаработ на внутренних воздушных линиях сложился в размере 23,5% при распределении данных расходов предприятием между перевозочной деятельностью и авиаработами в соответствии с Отчетом о финансовой деятельности авиапредприятий и организаций воздушного транспорта за 2016 год по форме № 67-ГА (фин.)

Позиция РСТ Югры:

1) В соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации ночное время определено с 22.00 до 6.00. В указанное время полеты по межмуниципальным маршрутам автономного округа не производятся. В представленной предприятием копии Положения о регулировании социально-трудовых отношений в ООО АК «Турухан» расшифровка понятия «темное время суток», а также порядок его исчисления не приводится. При проведении экспертизы представленных расчетов также проведена оценка фонда оплаты труда летного состава с учетом предоставленной предприятием справки о среднемесячной заработной плате летного состава в разрезе должностей за 2016 год, которая в том числе включает выплаты за полеты в темное время суток. По результатам оценки сделан вывод о соответствии учтенной в расчете летного часа заработной плате фактическим выплатам, производимым предприятием. Таким образом, оснований для корректировки данной статьи расходов не имеется.

2) по статье «Комплексное техническое обслуживание» с учетом обсуждения и дополнительно представленных в ходе заседания правления РСТ Югры подтверждающих материалов внесена корректировка и учены расходы на продление ресурса планера по договору с ОАО «Ростовский завод гражданской авиации № 412».

Учитывая, что при расчете расходов на текущий ремонт заложены расходы на замену агрегатов и комплектующих изделий самолета, расходы по договору с НПЦ ПЛГВС на организацию комплекса работ по исследованию технического состояния являются дублирующими, в связи с чем оснований для корректировки расчета не имеется.

При расчете расходов на продление ресурса планера принят налет 2000 часов в соответствии с заключенным договором с ГП «Антонов», что не превышает требования бюллетеня № 1520-БЭ-Г, рекомендованного Росавиацией к применению при продлении ресурса. При этом предприятием не представлено обоснование эффективности использования парка воздушных судов, в т.ч. что налет на 1 воздушное судно при эффективной эксплуатации не может превысить 800 часов в год.

Таким образом, исходя из представленных предприятием подтверждающих документов оснований для корректировки налета не имеется.

Вместе с тем, если авиакомпания понесет в течение периода регулирования неучтенные при формировании тарифов затраты, связанные с поддержанием летной годности, при предоставлении соответствующих расчетов и обосновывающих материалов, подтверждающих их экономическую обоснованность и оправданность, РСТ Югры указанные расходы будут учтены при расчете тарифов на очередной период регулирования.

3) по статье «Аренда (лизинг) ВС» учтены воздушные суда, задействованные на внутриокружных перевозках с учетом имеющегося собственного парка. Обоснования потребности в заявленном предприятием количестве воздушных судов и обоснование эффективности использования имеющегося парка воздушных судов не представлено. В связи с чем оснований для корректировки нет.

4) расчет процента накладных расходов в соответствии Методикой по формированию тарифов на услуги по перевозке грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре, утвержденной приказом РСТ Югры от 8 апреля 2015 года № 33-нп, производится в процентном соотношении к прямым производственным затратам на основании фактических данных за предыдущий отчетный период в соответствии с порядком отнесения данных расходов по видам деятельности, установленным учетной политикой Авиакомпании.

В учетной политике ООО АК «Турухан» принцип распределения накладных расходов между видами деятельности (видами перевозок) не закреплен. В связи с чем экспертом применен процент накладных, рассчитанный исходя из данных в целом по предприятию. Оснований для корректировки данной статьи не имеется.

Позиция РСТ Югры поддержана представителем Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

На основании вышеизложенного, предлагается установить предельные максимальные тарифы на перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом на межмуниципальных авиалиниях, осуществляемые публичным акционерным обществом «Авиакомпания «ЮТэйр» на 2018 год с ростом 102,95% к ранее действующим в следующих размерах:

№ п/п	Участки полета	Вид тарифа	Действующий тариф, руб.	Предлагаемый тариф, руб.	Рост тарифа к действующему	
					%	руб.
1	Белоярский – Советский	пассажир	4 172,00	4 295,00	102,95	123,00
		груз	83,44	85,90	102,95	2,46
		багаж	83,44	85,90	102,95	2,46
2	Советский – Белоярский	пассажир	4 172,00	4 295,00	102,95	123,00
		груз	83,44	85,90	102,95	2,46
		багаж	83,44	85,90	102,95	2,46
3	Белоярский – Нягань	пассажир	2 010,00	2 069,00	102,94	59,00
		груз	40,20	41,38	102,94	1,18
		багаж	40,20	41,38	102,94	1,18
4	Нягань – Белоярский	пассажир	2 010,00	2 069,00	102,94	59,00
		груз	40,20	41,38	102,94	1,18
		багаж	40,20	41,38	102,94	1,18
5	Ханты-Мансийск – Белоярский	пассажир	3 949,00	4 065,00	102,94	116,00
		груз	78,98	81,30	102,94	2,32
		багаж	78,98	81,30	102,94	2,32
6	Белоярский – Ханты-Мансийск	пассажир	3 949,00	4 065,00	102,94	116,00
		груз	78,98	81,30	102,94	2,32
		багаж	78,98	81,30	102,94	2,32
7	Сургут – Белоярский	пассажир	4 600,00	4 736,00	102,96	136,00
		груз	92,00	94,72	102,96	2,72
		багаж	92,00	94,72	102,96	2,72
8	Белоярский – Сургут	пассажир	4 600,00	4 736,00	102,96	136,00

		груз	92,00	94,72	102,96	2,72
		багаж	92,00	94,72	102,96	2,72
9	Сургут – Березово	пассажир	5 169,00	5 321,00	102,94	152,00
		груз	103,38	106,42	102,94	3,04
		багаж	103,38	106,42	102,94	3,04
10	Березово – Сургут	пассажир	5 169,00	5 321,00	102,94	152,00
		груз	103,38	106,42	102,94	3,04
		багаж	103,38	106,42	102,94	3,04
11	Белоярский – Березово	пассажир	2 010,00	2 069,00	102,94	59,00
		груз	40,20	41,38	102,94	1,18
		багаж	40,20	41,38	102,94	1,18
12	Березово – Белоярский	пассажир	2 010,00	2 069,00	102,94	59,00
		груз	40,20	41,38	102,94	1,18
		багаж	40,20	41,38	102,94	1,18
13	Ханты-Мансийск – Нижневартовск	пассажир	6 375,00	6 563,00	102,95	188,00
		груз	127,50	131,26	102,95	3,76
		багаж	127,50	131,26	102,95	3,76
14	Нижневартовск – Ханты-Мансийск	пассажир	6 375,00	6 563,00	102,95	188,00
		груз	127,50	131,26	102,95	3,76
		багаж	127,50	131,26	102,95	3,76
15	Ханты-Мансийск – Урай	пассажир	3 465,00	3 567,00	102,94	102,00
		груз	69,30	71,34	102,94	2,04
		багаж	69,30	71,34	102,94	2,04
16	Урай – Ханты-Мансийск	пассажир	3 465,00	3 567,00	102,94	102,00
		груз	69,30	71,34	102,94	2,04
		багаж	69,30	71,34	102,94	2,04
17	Ханты-Мансийск – Березово	пассажир	4 503,00	4 636,00	102,95	133,00
		груз	90,06	92,72	102,95	2,66
		багаж	90,06	92,72	102,95	2,66
18	Березово – Ханты-Мансийск	пассажир	4 503,00	4 636,00	102,95	133,00
		груз	90,06	92,72	102,95	2,66
		багаж	90,06	92,72	102,95	2,66
19	Березово – Игрим	пассажир	2 010,00	2 069,00	102,94	59,00
		груз	40,20	41,38	102,94	1,18
		багаж	40,20	41,38	102,94	1,18
20	Игрим – Березово	пассажир	2 010,00	2 069,00	102,94	59,00
		груз	40,20	41,38	102,94	1,18
		багаж	40,20	41,38	102,94	1,18
21	Ханты-Мансийск – Игрим	пассажир	3 117,00	3 209,00	102,95	92,00
		груз	62,34	64,18	102,95	1,84
		багаж	62,34	64,18	102,95	1,84
22	Игрим – Ханты-Мансийск	пассажир	3 117,00	3 209,00	102,95	92,00
		груз	62,34	64,18	102,95	1,84
		багаж	62,34	64,18	102,95	1,84

Решили:

Установить на 2018 год предельные максимальные тарифы на перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом на межмуниципальных авиалиниях, осуществляемые публичным акционерным обществом «Авиакомпания «ЮТэйр» на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, в размерах, озвученных экспертом.

Проголосовали:

За (чел.) 6

Против (чел.) 0

Воздержались (чел.) 0

2. Слушали по второму вопросу: об установлении фиксированных тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом на межмуниципальных авиалиниях, осуществляемые акционерным обществом «ЮТэйр – Вертолетные услуги» на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Выступила: Борышева В.В. доложила об обращении в РСТ Югры АО «ЮТэйр – Вертолетные услуги» для установления фиксированных тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа вертолетами МИ-8 на межмуниципальных авиалиниях на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2018 год.

По расчетам АО «ЮТэйр – Вертолетные услуги» рост тарифов составит 224,37 % по сравнению с действующими тарифами.

В настоящее время по данным направлениям действуют тарифы, установленные приказами РСТ Югры от 2 декабря 2016 года № 146-нп, от 25 апреля 2017 года № 58-нп.

По результатам проведенной экспертизы РСТ Югры определены экономически обоснованные расходы АО «ЮТэйр – Вертолетные услуги» на перевозку пассажиров, груза и багажа воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по субсидируемым авиационным маршрутам на 2018 год в расчете на 1 круговой рейс в разрезе маршрутов:

1) Ханты-Мансийск – Пальяново – Горнореченск – Карымкары – Большие Леуши – Комсомольский – Большой Атлым – Кормужиханка – Октябрьское – Сергино – Октябрьское – Кормужиханка – Большой Атлым – Комсомольский – Большие Леуши – Карымкары – Горнореченск – Пальяново – Ханты-Мансийск (далее – Ханты-Мансийск – Сергино – Ханты-Мансийск);

2) Кондинское – Болчары – Алтай – Кама – Ханты-Мансийск – Кама – Алтай – Болчары – Кондинское;

3) Саранпауль – Сергино – Саранпауль;

4) Советский – Хулимсунт – Няксимволь – Советский;

5) Приполярный – Хулимсунт – Советский – Хулимсунт – Приполярный;

6) Сергино – Светлый – Игрим – Светлый – Сергино;

7) Советский – Няксимволь – Хулимсунт – Советский.

В соответствии с Порядком предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ, авиаметеообслуживание для удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа, международных авиарейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа, для возмещения убытков от основной деятельности аэропортов, международных аэропортов автономного округа и возмещения потерь в доходах авиакомпании (авиакомпаний), возникших в результате удешевления

стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом межмуниципальным сообщением в границах автономного округа, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 9 октября 2013 года № 418-п, выписка из протокола заседания правления РСТ Югры от 11 декабря 2017 года № 85 с информацией о величине экономически обоснованных расходов на перевозку пассажиров, груза и багажа воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по субсидируемым авиационным маршрутам на 2018 год в расчете на 1 круговой рейс в разрезе маршрутов доведена до Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Департамент) и АО «ЮТэйр – Вертолетные услуги».

Департаментом представлены предложения по повышению в 2018 году фиксированных тарифов для населения на 4,0%. Рост предлагаемых к установлению тарифов соответствует индексу потребительских цен и не превышает уровень потребительской инфляции на услуги (прочие) на 2018 год, который по данным Минэкономразвития России составит 105,0%. По информации Департамента (письмо от 15 декабря 2017 года исх. № 05-Исх-6386) в бюджете автономного округа на 2018 год предусмотрены денежные средства на удешевление перевозок в сумме 77,0 млн. руб. При повышении тарифов на 4,0 % сумма дополнительного финансирования за счет средств бюджета автономного округа составит 4 004,60 тыс. руб.

На основании вышеизложенного, предлагается установить фиксированные тарифы на перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом на межмуниципальных авиалиниях, осуществляемые акционерным обществом «ЮТэйр – Вертолетные услуги» на 2018 год в следующих размерах:

№ п/п	Участки полета	Вид тарифа	Действующий тариф, руб.	Предлагаемый тариф, руб.	Рост тарифа к действующему	
					%	руб.
1	Саранпауль – Сергино	пассажир	3 625,00	3 770,00	104,00	145,00
		груз	72,50	75,40	104,00	2,90
		багаж	72,50	75,40	104,00	2,90
2	Сергино – Саранпауль	пассажир	3 625,00	3 770,00	104,00	145,00
		груз	72,50	75,40	104,00	2,90
		багаж	72,50	75,40	104,00	2,90
3	Приполярный – Хулимсунт	пассажир	1 454,00	1 512,00	103,99	58,00
		груз	29,08	30,24	103,99	1,16
		багаж	29,08	30,24	103,99	1,16
4	Приполярный – Советский	пассажир	3 884,00	4 039,00	103,99	155,00
		груз	77,68	80,78	103,99	3,10
		багаж	77,68	80,78	103,99	3,10
5	Хулимсунт – Советский	пассажир	2 425,00	2 522,00	104,00	97,00
		груз	48,50	50,44	104,00	1,94
		багаж	48,50	50,44	104,00	1,94
6	Советский – Хулимсунт	пассажир	2 425,00	2 522,00	104,00	97,00
		груз	48,50	50,44	104,00	1,94

		багаж	48,50	50,44	104,00	1,94
7	Советский – Приполярный	пассажир	3 884,00	4 039,00	103,99	155,00
		груз	77,68	80,78	103,99	3,10
		багаж	77,68	80,78	103,99	3,10
8	Хулимсунт – Приполярный	пассажир	1 454,00	1 512,00	103,99	58,00
		груз	29,08	30,24	103,99	1,16
		багаж	29,08	30,24	103,99	1,16
9	Советский – Няксимволь	пассажир	2 266,00	2 357,00	104,02	91,00
		груз	45,32	47,14	104,02	1,82
		багаж	45,32	47,14	104,02	1,82
10	Хулимсунт – Няксимволь	пассажир	1 130,00	1 175,00	103,98	45,00
		груз	22,60	23,50	103,98	0,90
		багаж	22,60	23,50	103,98	0,90
11	Няксимволь – Советский	пассажир	2 266,00	2 357,00	104,02	91,00
		груз	45,32	47,14	104,02	1,82
		багаж	45,32	47,14	104,02	1,82
12	Игрим – Светлый	пассажир	931,00	968,00	103,97	37,00
		груз	18,62	19,36	103,97	0,74
		багаж	18,62	19,36	103,97	0,74
13	Светлый – Сергино	пассажир	1 154,00	1 200,00	103,99	46,00
		груз	23,08	24,00	103,99	0,92
		багаж	23,08	24,00	103,99	0,92
14	Сергино – Светлый	пассажир	1 154,00	1 200,00	103,99	46,00
		груз	23,08	24,00	103,99	0,92
		багаж	23,08	24,00	103,99	0,92
15	Светлый – Игрим	пассажир	931,00	968,00	103,97	37,00
		груз	18,62	19,36	103,97	0,74
		багаж	18,62	19,36	103,97	0,74
16	Игрим – Сергино	пассажир	2 197,00	2 285,00	104,01	88,00
		груз	43,94	45,70	104,01	1,76
		багаж	43,94	45,70	104,01	1,76
17	Сергино – Игрим	пассажир	2 197,00	2 285,00	104,01	88,00
		груз	43,94	45,70	104,01	1,76
		багаж	43,94	45,70	104,01	1,76
18	Кондинское – Ханты-Мансийск	пассажир	1 880,00	1 955,00	103,99	75,00
		груз	37,60	39,10	103,99	1,50
		багаж	37,60	39,10	103,99	1,50
19	Кондинское – Болчары	пассажир	522,00	543,00	104,02	21,00
		груз	10,44	10,86	104,02	0,42
		багаж	10,44	10,86	104,02	0,42
20	Кондинское – Алтай	пассажир	941,00	979,00	104,04	38,00
		груз	18,82	19,58	104,04	0,76
		багаж	18,82	19,58	104,04	0,76
21	Кондинское – Кама	пассажир	1 043,00	1 085,00	104,03	42,00

		груз	20,86	21,70	104,03	0,84
		багаж	20,86	21,70	104,03	0,84
22	Болчары – Алтай	пассажир	419,00	436,00	104,06	17,00
		груз	8,38	8,72	104,06	0,34
23	Болчары – Кама	багаж	8,38	8,72	104,06	0,34
		пассажир	522,00	543,00	104,02	21,00
24	Болчары – Ханты-Мансийск	груз	10,44	10,86	104,02	0,42
		багаж	10,44	10,86	104,02	0,42
25	Алтай – Кама	пассажир	1 043,00	1 085,00	104,03	42,00
		груз	20,86	21,70	104,03	0,84
		багаж	20,86	21,70	104,03	0,84
26	Алтай – Ханты-Мансийск	пассажир	105,00	109,00	103,81	4,00
		груз	2,10	2,18	103,81	0,08
		багаж	2,10	2,18	103,81	0,08
27	Кама – Ханты-Мансийск	пассажир	627,00	652,00	103,99	25,00
		груз	12,54	13,04	103,99	0,50
		багаж	12,54	13,04	103,99	0,50
28	Ханты-Мансийск – Кондинское	пассажир	522,00	543,00	104,02	21,00
		груз	10,44	10,86	104,02	0,42
		багаж	10,44	10,86	104,02	0,42
29	Ханты-Мансийск – Кама	пассажир	1 880,00	1 955,00	103,99	75,00
		груз	37,60	39,10	103,99	1,50
		багаж	37,60	39,10	103,99	1,50
30	Ханты-Мансийск – Алтай	пассажир	522,00	543,00	104,02	21,00
		груз	10,44	10,86	104,02	0,42
		багаж	10,44	10,86	104,02	0,42
31	Ханты-Мансийск – Кама	пассажир	627,00	652,00	103,99	25,00
		груз	12,54	13,04	103,99	0,50
		багаж	12,54	13,04	103,99	0,50
32	Кама – Ханты-Мансийск	пассажир	1 043,00	1 085,00	104,03	42,00
		груз	20,86	21,70	104,03	0,84
		багаж	20,86	21,70	104,03	0,84
33	Кама – Алтай	пассажир	105,00	109,00	103,81	4,00
		груз	2,10	2,18	103,81	0,08
		багаж	2,10	2,18	103,81	0,08
34	Кама – Болчары	пассажир	522,00	543,00	104,02	21,00
		груз	10,44	10,86	104,02	0,42
		багаж	10,44	10,86	104,02	0,42
35	Кама – Кондинское	пассажир	1 043,00	1 085,00	104,03	42,00
		груз	20,86	21,70	104,03	0,84
		багаж	20,86	21,70	104,03	0,84
36	Алтай – Болчары	пассажир	419,00	436,00	104,06	17,00
		груз	8,38	8,72	104,06	0,34
		багаж	8,38	8,72	104,06	0,34

36	Алтай – Кондинское	пассажир	941,00	979,00	104,04	38,00
		груз	18,82	19,58	104,04	0,76
		багаж	18,82	19,58	104,04	0,76
37	Болчары – Кондинское	пассажир	522,00	543,00	104,02	21,00
		груз	10,44	10,86	104,02	0,42
		багаж	10,44	10,86	104,02	0,42
38	Ханты-Мансийск – Сергино	пассажир	2 937,00	3 054,00	103,98	117,00
		груз	58,74	61,08	103,98	2,34
		багаж	58,74	61,08	103,98	2,34
39	Сергино – Ханты-Мансийск	пассажир	2 937,00	3 054,00	103,98	117,00
		груз	58,74	61,08	103,98	2,34
		багаж	58,74	61,08	103,98	2,34
40	Ханты-Мансийск – Октябрьское	пассажир	2 613,00	2 718,00	104,02	105,00
		груз	52,26	54,36	104,02	2,10
		багаж	52,26	54,36	104,02	2,10
41	Октябрьское – Ханты-Мансийск	пассажир	2 613,00	2 718,00	104,02	105,00
		груз	52,26	54,36	104,02	2,10
		багаж	52,26	54,36	104,02	2,10
42	Ханты-Мансийск – Кормужиханка	пассажир	2 236,00	2 325,00	103,98	89,00
		груз	44,72	46,50	103,98	1,78
		багаж	44,72	46,50	103,98	1,78
43	Кормужиханка – Ханты-Мансийск	пассажир	2 236,00	2 325,00	103,98	89,00
		груз	44,72	46,50	103,98	1,78
		багаж	44,72	46,50	103,98	1,78
44	Ханты-Мансийск – Большой Атлым	пассажир	2 199,00	2 287,00	104,00	88,00
		груз	43,98	45,74	104,00	1,76
		багаж	43,98	45,74	104,00	1,76
45	Большой Атлым – Ханты-Мансийск	пассажир	2 199,00	2 287,00	104,00	88,00
		груз	43,98	45,74	104,00	1,76
		багаж	43,98	45,74	104,00	1,76
46	Ханты-Мансийск – Комсомольский	пассажир	1 873,00	1 948,00	104,00	75,00
		груз	37,46	38,96	104,00	1,50
		багаж	37,46	38,96	104,00	1,50
47	Комсомольский – Ханты-Мансийск	пассажир	1 873,00	1 948,00	104,00	75,00
		груз	37,46	38,96	104,00	1,50
		багаж	37,46	38,96	104,00	1,50
48	Ханты-Мансийск – Большие Леуши	пассажир	1 699,00	1 767,00	104,00	68,00
		груз	33,98	35,34	104,00	1,36
		багаж	33,98	35,34	104,00	1,36
49	Большие Леуши – Ханты-Мансийск	пассажир	1 699,00	1 767,00	104,00	68,00
		груз	33,98	35,34	104,00	1,36
		багаж	33,98	35,34	104,00	1,36
50	Ханты-Мансийск – Карымкары	пассажир	1 461,00	1 519,00	103,97	58,00
		груз	29,22	30,38	103,97	1,16

		багаж	29,22	30,38	103,97	1,16
51	Карымкары – Ханты-Мансийск	пассажир	1 461,00	1 519,00	103,97	58,00
		груз	29,22	30,38	103,97	1,16
		багаж	29,22	30,38	103,97	1,16
52	Ханты-Мансийск – Горнореченск	пассажир	1 135,00	1 180,00	103,96	45,00
		груз	22,70	23,60	103,96	0,90
		багаж	22,70	23,60	103,96	0,90
53	Горнореченск – Ханты-Мансийск	пассажир	1 135,00	1 180,00	103,96	45,00
		груз	22,70	23,60	103,96	0,90
		багаж	22,70	23,60	103,96	0,90
54	Ханты-Мансийск – Пальяново	пассажир	821,00	854,00	104,02	33,00
		груз	16,42	17,08	104,02	0,66
		багаж	16,42	17,08	104,02	0,66
55	Пальяново – Ханты-Мансийск	пассажир	821,00	854,00	104,02	33,00
		груз	16,42	17,08	104,02	0,66
		багаж	16,42	17,08	104,02	0,66
56	Пальяново – Сергино	пассажир	2 161,00	2 247,00	103,98	86,00
		груз	43,22	44,94	103,98	1,72
		багаж	43,22	44,94	13,98	1,72
57	Сергино – Пальяново	пассажир	2 161,00	2 247,00	103,98	86,00
		груз	43,22	44,94	103,98	1,72
		багаж	43,22	44,94	103,98	1,72
58	Пальяново – Октябрьское	пассажир	1 828,00	1 901,00	103,99	73,00
		груз	36,56	38,02	103,99	1,46
		багаж	36,56	38,02	103,99	1,46
59	Октябрьское – Пальяново	пассажир	1 828,00	1 901,00	103,99	73,00
		груз	36,56	38,02	103,99	1,46
		багаж	36,56	38,02	103,99	1,46
60	Пальяново – Кормужиханка	пассажир	1 730,00	1 799,00	103,99	69,00
		груз	34,60	35,98	103,99	1,38
		багаж	34,60	35,98	103,99	1,38
61	Кормужиханка – Пальяново	пассажир	1 730,00	1 799,00	103,99	69,00
		груз	34,60	35,98	103,99	1,38
		багаж	34,60	35,98	103,99	1,38
62	Пальяново – Большой Атлым	пассажир	1 437,00	1 494,00	103,97	57,00
		груз	28,74	29,88	103,97	1,14
		багаж	28,74	29,88	103,97	1,14
63	Большой Атлым – Пальяново	пассажир	1 437,00	1 494,00	103,97	57,00
		груз	28,74	29,88	103,97	1,14
		багаж	28,74	29,88	103,97	1,14
64	Пальяново – Комсомольский	пассажир	1 123,00	1 168,00	104,01	45,00
		груз	22,46	23,36	104,01	0,90
		багаж	22,46	23,36	104,01	0,90
65	Комсомольский –	пассажир	1 123,00	1 168,00	104,01	45,00

	Пальяново	груз	22,46	23,36	104,01	0,90
		багаж	22,46	23,36	104,01	0,90
66	Пальяново – Большие Леуши	пассажир	961,00	999,00	103,95	38,00
		груз	19,22	19,98	103,95	0,76
		багаж	19,22	19,98	103,95	0,76
67	Большие Леуши – Пальяново	пассажир	961,00	999,00	103,95	38,00
		груз	19,22	19,98	103,95	0,76
		багаж	19,22	19,98	103,95	0,76
68	Пальяново – Карымкары	пассажир	699,00	727,00	104,01	28,00
		груз	13,98	14,54	104,01	0,56
		багаж	13,98	14,54	104,01	0,56
69	Карымкары – Пальяново	пассажир	699,00	727,00	104,01	28,00
		груз	13,98	14,54	104,01	0,56
		багаж	13,98	14,54	104,01	0,56
70	Пальяново – Горнореченск	пассажир	379,00	394,00	103,96	15,00
		груз	7,58	7,88	103,96	0,30
		багаж	7,58	7,88	103,96	0,30
71	Горнореченск – Пальяново	пассажир	379,00	394,00	103,96	15,00
		груз	7,58	7,88	103,96	0,30
		багаж	7,58	7,88	103,96	0,30
72	Горнореченск – Сергино	пассажир	1 828,00	1 901,00	103,99	73,00
		груз	36,56	38,02	103,99	1,46
		багаж	36,56	38,02	103,99	1,46
73	Сергино – Горнореченск	пассажир	1 828,00	1 901,00	103,99	73,00
		груз	36,56	38,02	103,99	1,46
		багаж	36,56	38,02	103,99	1,46
74	Горнореченск – Октябрьское	пассажир	1 500,00	1 560,00	104,00	60,00
		груз	30,00	31,20	104,00	1,20
		багаж	30,00	31,20	104,00	1,20
75	Октябрьское – Горнореченск	пассажир	1 500,00	1 560,00	104,00	60,00
		груз	30,00	31,20	104,00	1,20
		багаж	30,00	31,20	104,00	1,20
76	Горнореченск – Кормужиханка	пассажир	1 387,00	1 442,00	103,97	55,00
		груз	27,74	28,84	103,97	1,10
		багаж	27,74	28,84	103,97	1,10
77	Кормужиханка – Горнореченск	пассажир	1 387,00	1 442,00	103,97	55,00
		груз	27,74	28,84	103,97	1,10
		багаж	27,74	28,84	103,97	1,10
78	Горнореченск – Большой Атлым	пассажир	1 110,00	1 154,00	103,96	44,00
		груз	22,20	23,08	103,96	0,88
		багаж	22,20	23,08	103,96	0,88
79	Большой Атлым – Горнореченск	пассажир	1 110,00	1 154,00	103,96	44,00
		груз	22,20	23,08	103,96	0,88
		багаж	22,20	23,08	103,96	0,88

80	Горнореченск – Комсомольский	пассажир	773,00	804,00	104,01	31,00
		груз	15,46	16,08	104,01	0,62
		багаж	15,46	16,08	104,01	0,62
81	Комсомольский – Горнореченск	пассажир	773,00	804,00	104,01	31,00
		груз	15,46	16,08	104,01	0,62
		багаж	15,46	16,08	104,01	0,62
82	Горнореченск – Большие Леуши	пассажир	604,00	628,00	103,97	24,00
		груз	12,08	12,56	103,97	0,48
		багаж	12,08	12,56	103,97	0,48
83	Большие Леуши – Горнореченск	пассажир	604,00	628,00	103,97	24,00
		груз	12,08	12,56	103,97	0,48
		багаж	12,08	12,56	103,97	0,48
84	Горнореченск – Карымкары	пассажир	367,00	382,00	104,09	15,00
		груз	7,34	7,64	104,09	0,30
		багаж	7,34	7,64	104,09	0,30
85	Карымкары – Горнореченск	пассажир	367,00	382,00	104,09	15,00
		груз	7,34	7,64	104,09	0,30
		багаж	7,34	7,64	104,09	0,30
86	Карымкары – Сергино	пассажир	1 500,00	1 560,00	104,00	60,00
		груз	30,00	31,20	104,00	1,20
		багаж	30,00	31,20	104,00	1,20
87	Сергино – Карымкары	пассажир	1 500,00	1 560,00	104,00	60,00
		груз	30,00	31,20	104,00	1,20
		багаж	30,00	31,20	104,00	1,20
88	Карымкары – Октябрьское	пассажир	1 177,00	1 224,00	103,99	47,00
		груз	23,54	24,48	103,99	0,94
		багаж	23,54	24,48	103,99	0,94
89	Октябрьское – Карымкары	пассажир	1 177,00	1 224,00	103,99	47,00
		груз	23,54	24,48	103,99	0,94
		багаж	23,54	24,48	103,99	0,94
90	Карымкары – Кормужиханка	пассажир	1 046,00	1 088,00	104,02	42,00
		груз	20,92	21,76	104,02	0,84
		багаж	20,92	21,76	104,02	0,84
91	Кормужиханка – Карымкары	пассажир	1 046,00	1 088,00	104,02	42,00
		груз	20,92	21,76	104,02	0,84
		багаж	20,92	21,76	104,02	0,84
92	Карымкары – Большой Атлым	пассажир	768,00	799,00	104,04	31,00
		груз	15,36	15,98	104,04	0,62
		багаж	15,36	15,98	104,04	0,62
93	Большой Атлым – Карымкары	пассажир	768,00	799,00	104,04	31,00
		груз	15,36	15,98	104,04	0,62
		багаж	15,36	15,98	104,04	0,62
94	Карымкары – Комсомольский	пассажир	441,00	459,00	104,08	18,00
		груз	8,82	9,18	104,08	0,36

		багаж	8,82	9,18	104,08	0,36
95	Комсомольский – Карымкары	пассажир	441,00	459,00	104,08	18,00
		груз	8,82	9,18	104,08	0,36
		багаж	8,82	9,18	104,08	0,36
96	Карымкары – Большие Леуши	пассажир	268,00	279,00	104,10	11,00
		груз	5,36	5,58	104,10	0,22
		багаж	5,36	5,58	104,10	0,22
97	Большие Леуши – Карымкары	пассажир	268,00	279,00	104,10	11,00
		груз	5,36	5,58	104,10	0,22
		багаж	5,36	5,58	104,10	0,22
98	Большие Леуши – Сергино	пассажир	1 263,00	1 314,00	104,04	51,00
		груз	25,26	26,28	104,04	1,02
		багаж	25,26	26,28	104,04	1,02
99	Сергино – Большие Леуши	пассажир	1 263,00	1 314,00	104,04	51,00
		груз	25,26	26,28	104,04	1,02
		багаж	25,26	26,28	104,04	1,02
100	Большие Леуши – Октябрьское	пассажир	949,00	987,00	104,00	38,00
		груз	18,98	19,74	104,00	0,76
		багаж	18,98	19,74	104,00	0,76
101	Октябрьское – Большие Леуши	пассажир	949,00	987,00	104,00	38,00
		груз	18,98	19,74	104,00	0,76
		багаж	18,98	19,74	104,00	0,76
102	Большие Леуши – Кормужиханка	пассажир	806,00	838,00	103,97	32,00
		груз	16,12	16,76	103,97	0,64
		багаж	16,12	16,76	103,97	0,64
103	Кормужиханка – Большие Леуши	пассажир	806,00	838,00	103,97	32,00
		груз	16,12	16,76	103,97	0,64
		багаж	16,12	16,76	103,97	0,64
104	Большие Леуши – Большой Атлым	пассажир	518,00	539,00	104,05	21,00
		груз	10,36	10,78	104,05	0,42
		багаж	10,36	10,78	104,05	0,42
105	Большой Атлым – Большие Леуши	пассажир	518,00	539,00	104,05	21,00
		груз	10,36	10,78	104,05	0,42
		багаж	10,36	10,78	104,05	0,42
106	Большие Леуши – Комсомольский	пассажир	179,00	186,00	103,91	7,00
		груз	3,58	3,72	103,91	0,14
		багаж	3,58	3,72	103,91	0,14
107	Комсомольский – Большие Леуши	пассажир	179,00	186,00	103,91	7,00
		груз	3,58	3,72	103,91	0,14
		багаж	3,58	3,72	103,91	0,14
108	Комсомольский – Сергино	пассажир	1 100,00	1 144,00	104,00	44,00
		груз	22,00	22,88	104,00	0,88
		багаж	22,00	22,88	104,00	0,88
109	Сергино – Комсомольский	пассажир	1 100,00	1 144,00	104,00	44,00

		груз	22,00	22,88	104,00	0,88
		багаж	22,00	22,88	104,00	0,88
110	Комсомольский – Октябрьское	пассажир	774,00	805,00	104,01	31,00
		груз	15,48	16,10	104,01	0,62
		багаж	15,48	16,10	104,01	0,62
111	Октябрьское – Комсомольский	пассажир	774,00	805,00	104,01	31,00
		груз	15,48	16,10	104,01	0,62
		багаж	15,48	16,10	104,01	0,62
112	Комсомольский – Кормужиханка	пассажир	625,00	650,00	104,00	25,00
		груз	12,50	13,00	104,00	0,50
		багаж	12,50	13,00	104,00	0,50
113	Кормужиханка – Комсомольский	пассажир	625,00	650,00	104,00	25,00
		груз	12,50	13,00	104,00	0,50
		багаж	12,50	13,00	104,00	0,50
114	Комсомольский – Большой Атлым	пассажир	344,00	358,00	104,07	14,00
		груз	6,88	7,16	104,07	0,28
		багаж	6,88	7,16	104,07	0,28
115	Большой Атлым – Комсомольский	пассажир	344,00	358,00	104,07	14,00
		груз	6,88	7,16	104,07	0,28
		багаж	6,88	7,16	104,07	0,28
116	Большой Атлым – Сергино	пассажир	774,00	805,00	104,01	31,00
		груз	15,48	16,10	104,01	0,62
		багаж	15,48	16,10	104,01	0,62
117	Сергино – Большой Атлым	пассажир	774,00	805,00	104,01	31,00
		груз	15,48	16,10	104,01	0,62
		багаж	15,48	16,10	104,01	0,62
118	Большой Атлым – Октябрьское	пассажир	455,00	473,00	103,96	18,00
		груз	9,10	9,46	103,96	0,36
		багаж	9,10	9,46	103,96	0,36
119	Октябрьское – Большой Атлым	пассажир	455,00	473,00	103,96	18,00
		груз	9,10	9,46	103,96	0,36
		багаж	9,10	9,46	103,96	0,36
120	Большой Атлым – Кормужиханка	пассажир	287,00	298,00	103,83	11,00
		груз	5,74	5,96	103,83	0,22
		багаж	5,74	5,96	103,83	0,22
121	Кормужиханка – Большой Атлым	пассажир	287,00	298,00	103,83	11,00
		груз	5,74	5,96	103,83	0,22
		багаж	5,74	5,96	103,83	0,22
122	Кормужиханка – Сергино	пассажир	518,00	539,00	104,05	21,00
		груз	10,36	10,78	104,05	0,42
		багаж	10,36	10,78	104,05	0,42
123	Сергино – Кормужиханка	пассажир	518,00	539,00	104,05	21,00
		груз	10,36	10,78	104,05	0,42
		багаж	10,36	10,78	104,05	0,42

124	Кормужиханка – Октябрьское	пассажир	190,00	198,00	104,21	8,00
		груз	3,80	3,96	104,21	0,16
		багаж	3,80	3,96	104,21	0,16
125	Октябрьское – Кормужиханка	пассажир	190,00	198,00	104,21	8,00
		груз	3,80	3,96	104,21	0,16
		багаж	3,80	3,96	104,21	0,16
126	Октябрьское – Сергино	пассажир	344,00	358,00	104,07	14,00
		груз	6,88	7,16	104,07	0,28
		багаж	6,88	7,16	104,07	0,28
127	Сергино – Октябрьское	пассажир	344,00	358,00	104,07	14,00
		груз	6,88	7,16	104,07	0,28
		багаж	6,88	7,16	104,07	0,28
128	Няксимволь – Хулимсунт	пассажир	0,00	1 175,00	0,00	0,00
		груз	0,00	23,50	0,00	0,00
		багаж	0,00	23,50	0,00	0,00

Решили:

Установить на 2018 год фиксированные тарифы на перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом на межмуниципальных авиалиниях, осуществляемые АО «ЮТэйр – Вертолетные услуги» на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, в размерах, озвученных экспертом.

Проголосовали:

За (чел.) 6

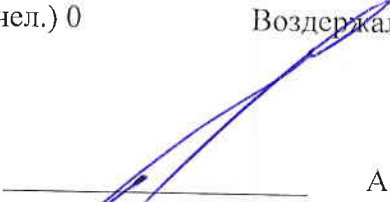
Против (чел.) 0

Воздержались (чел.) 0

Председатель правления:


Члены правления:


Секретарь правления


 А.А. Березовский



 А.В. Власов


 В.И. Кибкало


 Н.В. Анатовская


 С.В. Деревянкина


 Е.А. Неустров


 А.А. Овод

